

De : Médias <media@tpsgc-pwgsc.gc.ca>
Envoyé : 27 septembre 2020, 12 h 03
À : Roy, Cecely (SPAC/PSPC); fitz-morris, James (SPAC/PSPC)
C. c. : Médias; Jean-François Létourneau; Me'Shel Gulliver Bélanger; Elizabeth Lindsay; Bryan Blom
Objet : Pour l'approbation du CM : Réponse Média / Niveau 1 - COVID-19 - Bolloré et commandes de fournitures / L'actualité
Pièces jointes : Réponse L'Actualité.docx

Bonjour Cecely et James,

Pour approbation du CM, s'il vous plaît.
[Nouveaux renseignements.](#)
Merci.

Réponse Média

L'actualité

Castonguay, Alec (L'actualité)

Date de réception de l'appel : 17 septembre 2020 à 15 h 55

Échéance : 25 septembre 2020 à 16h

Niveau 1 - COVID-19 - Bolloré et commandes de fournitures

CONTEXTE :

Le journaliste et chef du bureau politique pour le magazine L'actualité écrit un livre au sujet de la pandémie et désire obtenir de l'information au sujet des vols entre le Canada et la Chine.

ÉNONCÉ DE VALEURS :

QUESTIONS / RÉPONSE :

Q1. Combien de vols entre la Chine et le Canada ont été effectués par Bolloré, grâce au contrat signé par le Canada avec cette entreprise, entre le 1^{er} mars et le 1^{er} mai 2020?

Q2. Quel type d'avion était utilisé par Bolloré? Était-ce des avions d'Air Canada? Quel type d'appareil? Airbus? Quel type?

Q3. Combien de vols sont revenus vides au Canada (ou de vols qui n'ont pas eu lieu parce que la cargaison sur place n'était pas prête à être embarquée) ?

R1 à 3. Nous avons conclu une entente avec Bolloré Logistics Canada Inc. pour des services de transport, de réception, d'entreposage et de soutien au dédouanement sur le terrain en Chine. La surveillance est assurée tout au long du processus, depuis le point de ramassage chez le fournisseur jusqu'au chargement des fournitures dans l'avion et au départ. Cette approche de bout en bout a été adoptée pour faciliter la situation actuelle complexe de la chaîne d'approvisionnement et nécessite la collaboration avec les partenaires aériens canadiens Air Canada et CargoJet pour le transport des cargaisons vers le Canada.

Du 18 mars au 18 mai 2020, nous avons accueilli **21** vols de fournitures en provenance de Chine transportant de l'équipement de protection individuelle (EPI).

En avril, un vol de transport de marchandises nolisé par le gouvernement fédéral est arrivé au Canada de la Chine sans le chargement prévu à bord. Cet incident est attribuable à un concours de circonstances, notamment la hausse considérable du nombre de vols de transport de marchandises à décoller des terminaux de l'aéroport de Shanghai à ce moment. Il convient de noter que le transporteur a pu charger des marchandises appartenant à d'autres entités canadiennes et est rentré au Canada en transportant celles-ci. Le transporteur a crédité au gouvernement du Canada les coûts recouverts auprès des autres entités canadiennes en question à la suite de ce vol de transport.

Depuis, un flux constant de commandes est arrivé au Canada. En date du 21 septembre 2020, **14** vols de fournitures en provenance de Chine avaient transporté de l'EPI.

Q4. Sur votre site web, on peut voir la quantité de matériel commandé et reçu jusqu'à présent (en date de la fin août). Je voudrais la même information, pour le même type d'équipement, mais pour février, mars, avril et mai. Ventilé par mois.

Q5. Combien de commandes pour chaque mois, et combien reçu pour chaque mois dans chacune des catégories?

R-5. Voici les quantités d'articles commandés et reçus pour les mois de février, mars, avril et mai, ainsi que le nombre de commandes passées et reçues pour ces articles pendant cette période. (attachement)