

Lockington, Elliott (SPAC/PSPC)

De : Médias <media@tpsgc-pwgsc.gc.ca>
Envoyé : 5 octobre 2020, 14 h 19
À : fitz-morris, James (SPAC/PSPC); Roy, Cecely (SPAC/PSPC)
C. c. : Jean-François Létourneau; Me'Shel Gulliver Bélanger; Bryan Blom; Elizabeth Lindsay; James Stott; Sara Lacasse; Vivianne Soubhie; Rachel Lagacé; Médias
Objet : RÉP. : Pour l'approbation du CM – Réponse Média / Niveau 1 - COVID-19 - Bolloré et commandes de fournitures / L'actualité

Comme demandé :

Alec Castonguay
Téléphone cellulaire : 514-705-3912
alec.castonguay@lactualite.com

Michèle LaRose
Conseillère principale, Relations avec les médias | Senior Advisor, Media Relations
Services publics et Approvisionnement Canada | Public Services and Procurement Canada
Cell: 613-415-6302

De : Médias
Envoyé : 5 octobre 2020, 14 h 01
À : James Fitzmorris ; Cecely Roy
C. c. : Médias; Jean-François Létourneau ; Me'Shel Gulliver Bélanger ; Bryan Blom ; Elizabeth Lindsay ; James Stott ; Sara Lacasse ; Vivianne Soubhie; Rachel Lagacé
Objet : Pour l'approbation du CM – Réponse Média / Niveau 1- COVID-19 - Bolloré et commandes de fournitures / L'actualité

Comme vous l'avez demandé, vous trouverez ci-joint les renseignements supplémentaires que vous recherchez.

Merci

Michèle

Réponse Média

L'actualité

Castonguay, Alec (L'actualité)

Date de réception de l'appel : 17 septembre 2020 à 15 h 55

Échéance : 25 septembre 2020 à 16 h

Niveau 1 - COVID-19 - Bolloré et commandes de fournitures

CONTEXTE : Le journaliste et chef du bureau politique pour le magazine L'actualité écrit un livre au sujet de la pandémie et désire obtenir de l'information au sujet des vols entre le Canada et la Chine.

QUESTIONS / RÉPONSE :

Q1. Combien de vols entre la Chine et le Canada ont été effectués par Bolloré, grâce au contrat signé par le Canada avec cette entreprise, entre le 1er mars et le 1er mai 2020?

Q2. Quel type d'avion était utilisé par Bolloré? Était-ce des avions d'Air Canada? Quel type d'appareil? Airbus? Quel type?

Q3. Combien de vols sont revenus vides au Canada (ou de vols qui n'ont pas eu lieu parce que la cargaison sur place n'était pas prête à être embarquée) ?

R1 à 3. Nous avons conclu une entente avec Bolloré Logistics Canada Inc. pour des services de transport, de réception, d'entreposage et de soutien au dédouanement sur le terrain en Chine. La surveillance est assurée tout au long du processus, depuis le point de ramassage chez le fournisseur jusqu'au chargement des fournitures dans l'avion et au départ. Cette approche de bout en bout a été adoptée pour faciliter la situation actuelle complexe de la chaîne d'approvisionnement et nécessite la collaboration avec les partenaires aériens canadiens Air Canada et CargoJet pour le transport de l'équipement de protection individuelle (EPI) et des fournitures médicales vers le Canada.

Du 1^{er} mars au 1^{er} mai 2020, nous avons accueilli **21** vols de fournitures en provenance de Chine transportant de l'EPI.

En avril, un vol de transport de marchandises nolisé par le gouvernement fédéral est arrivé au Canada de la Chine sans le chargement prévu du gouvernement du Canada à bord. Cet incident est attribuable à un concours de circonstances, notamment la hausse considérable du nombre de vols de transport de marchandises à décoller des terminaux de l'aéroport de Shanghai à ce moment qui a empêché de charger la cargaison à bord à temps. Ce vol a toutefois pu être chargé de marchandises appartenant à d'autres entités canadiennes et est rentré au Canada en transportant celles-ci. Le transporteur a crédité au gouvernement du Canada les coûts de ce vol.

Un flux constant de commandes est entré au Canada. En date du 21 septembre 2020, **114** vols ont permis de transporter de l'EPI et des fournitures médicales pour équiper les travailleurs essentiels.

Au cours des derniers mois, le gouvernement fédéral a encore diversifié ses chaînes d'approvisionnement en EPI et en fournitures médicales, notamment en mettant en place et en augmentant la production canadienne d'articles nécessaires, comme les écrans faciaux, les masques chirurgicaux et les réactifs nécessaires au traitement des tests de dépistage de la COVID-19. À ce jour, le Canada s'est procuré plus de 2 milliards d'articles d'EPI. Les livraisons d'EPI et de fournitures comprennent les expéditions de fabricants nationaux, par voie maritime, et les expéditions directement des fournisseurs internationaux, en plus des vols de transport de marchandises internationaux nolisés par le gouvernement fédéral.

Q4. Sur votre site web, on peut voir la quantité de matériel commandé et reçu jusqu'à présent (en date de la fin août). Je voudrais la même information, pour le même type d'équipement, mais pour février, mars, avril et mai. Ventilé par mois.

Q5. Combien de commandes pour chaque mois, et combien reçu pour chaque mois dans chacune des catégories?

A4-5. Voici les quantités d'articles commandés et reçus des fournisseurs internationaux et nationaux pour les mois de février, mars, avril et mai, ainsi que le nombre de commandes passées et reçues pour ces articles pendant cette période. (attachement)

FRENCH

R1-3 L'entente conclue avec Bolloré Logistics Canada Inc. porte sur des services de transport, de réception et d'entreposage, ainsi que d'appui au dédouanement sur place en Chine. Une surveillance est assurée tout au long du processus, depuis le point de ramassage chez le fournisseur jusqu'au chargement des fournitures dans l'avion et son départ. Cette approche intégrale est en place pour composer avec l'environnement complexe touchant la chaîne d'approvisionnement et prévoit une collaboration avec des partenaires aériens canadiens, à savoir Air Canada et CargoJet, pour le