

Lockington, Elliott (SPAC/PSPC)

De : Laycock, Tristan (SPAC/PSPC)
Envoyé : 22 avril 2020 10 h 7
À : 'Kim, Sabrina'; 'Tojiboeva, Muna'
C. c. : Leslie Church (SPAC/PSPC) (leslie.church@canada.ca); Elliott Lockington (SPAC/PSPC) (elliott.lockington@canada.ca); Harris, Emily (SPAC/PSPC); Cecely Roy (SPAC/PSPC) (cecely.roy@canada.ca); Chelsea Kusnick (SPAC/PSPC) (chelsea.kusnick@canada.ca); 'DANICA.GARNER@forces.gc.ca'
Objet : RÉP. : Lignes de SPAC – 22 avril

Les lignes de Boeing ne sont plus valables. Nous venons de recevoir une demande de prolongation de deux mois. Une mise à jour suivra.

Ajout du MDN à des fins de sensibilisation.

Tristan

De : Laycock, Tristan (SPAC/PSPC)
Envoyé : 22 avril 2020, 9 h
À : 'Kim, Sabrina' <Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca>; 'Tojiboeva, Muna' <Muna.Tojiboeva@pmo-cpm.gc.ca>
C. c. : Leslie Church (SPAC/PSPC) (leslie.church@canada.ca) <leslie.church@canada.ca>; Elliott Lockington (SPAC/PSPC) (elliott.lockington@canada.ca) <elliott.lockington@canada.ca>; Harris, Emily (SPAC/PSPC) <emily.harris@canada.ca>; Cecely Roy (SPAC/PSPC) (cecely.roy@canada.ca) <cecely.roy@canada.ca>; Chelsea Kusnick (SPAC/PSPC) (chelsea.kusnick@canada.ca) <chelsea.kusnick@canada.ca>
Objet : RÉP. : Lignes de SPAC — 22 avril

Modification surlignée ci-dessous et un point de clarification sur l'histoire du Boeing. Les lignes « si on insiste » renvoient à la capacité du Canada de maintenir le calendrier d'évaluation des soumissions au-delà du 30 juin 2020. Ces lignes s'appliquent généralement aux grands projets d'acquisition de matériel de défense et de matériel maritime, compte tenu de l'incertitude.

De : Laycock, Tristan (SPAC/PSPC)
Envoyé : 22 avril 2020, 8 h 26
À : 'Kim, Sabrina' <Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca>; 'Tojiboeva, Muna' <Muna.Tojiboeva@pmo-cpm.gc.ca>
C. c. : Leslie Church (SPAC/PSPC) (leslie.church@canada.ca) <leslie.church@canada.ca>; Elliott Lockington (SPAC/PSPC) (elliott.lockington@canada.ca) <elliott.lockington@canada.ca>; Harris, Emily (SPAC/PSPC) <emily.harris@canada.ca>; Cecely Roy (SPAC/PSPC) (cecely.roy@canada.ca) <cecely.roy@canada.ca>; Chelsea Kusnick (SPAC/PSPC) (chelsea.kusnick@canada.ca) <chelsea.kusnick@canada.ca>
Objet : Lignes de SPAC – 22 avril

Bonjour,

Voir l'article ci-dessous :

[Trudeau confirms cargo planes sent to China for pandemic supplies returned empty](#) (David Cochrane, CBC NEWS), 21 avril 2020

- Nous menons nos activités dans un environnement mondial hautement compétitif, et la logistique internationale représente un défi.
- Nous travaillons en étroite collaboration avec nos partenaires dans le monde entier, y compris les ambassades, ainsi qu'avec l'expertise logistique du secteur privé sur le terrain pour que ces fournitures parviennent aux travailleurs de la santé en première ligne de cette crise.

- Nous adoptons une double approche pour garantir que le Canada dispose de sources d'approvisionnement diversifiées, tout en soutenant directement l'industrie canadienne pour qu'elle puisse accroître et se doter de nouveaux outils pour renforcer sa capacité nationale.
- Notre objectif consiste à être surpréparé, et nous commandons des fournitures en prévision des besoins futurs, afin de nous assurer qu'elles sont disponibles pour les provinces, les territoires, les travailleurs de la santé de première ligne et les Canadiens.

Si on insiste (vol à vide) :

- Quatre vols en provenance de la Chine sont arrivés au Canada en toute sécurité au cours de la fin de semaine, transportant des fournitures médicales comme des masques N95, des combinaisons de protection et des commandes pour d'autres administrations, y compris le Québec et la Croix-Rouge.
- Cependant, un vol de transport de marchandises nolisé par le gouvernement fédéral est revenu sans avoir à bord le chargement prévu.
- Cela s'est produit en raison de la congestion au sol, ce qui a empêché le fret prévu de se rendre à l'avion avant l'heure de décollage requise.
- Des mesures sont prises pour éviter que cela ne se reproduise à l'avenir.

[COVID-19 a new hitch in Canada's pursuit of fighter jets](#) (NATIONAL POST), 22 avril 2020

- Le gouvernement demeure déterminé à obtenir le meilleur avion pour l'Aviation royale canadienne, au bon prix et dans l'intérêt économique des Canadiens.
- À l'heure actuelle, le Canada n'a reçu aucune demande de prolongation et la date limite de soumission reste le 30 juin.

Si on insiste :

- Nous évaluons actuellement les répercussions de la pandémie sur la réalisation des grands projets d'approvisionnement en cours et à venir.
- Nous examinons les répercussions de ces circonstances et nous cherchons à atténuer les répercussions éventuelles sur le budget et le calendrier en raison de la situation de COVID-19.

[3M sues Canadian firm over respirator mask claims](#) (Globe and Mail), 22 avril 2020

- Notre priorité consiste à nous assurer que nous fournissons des fournitures et de l'équipement sécuritaires et efficaces aux travailleurs de la santé de première ligne.
- Nous travaillons avec des fournisseurs et des distributeurs établis, ainsi qu'avec des experts en assurance de la qualité, et nous avons mis en place des processus solides pour nous assurer que les fournitures que nous recevons répondent à toutes les normes nécessaires.
- De plus, l'Agence de la santé publique du Canada a mis en place des mesures d'essai rigoureuses, qui visent justement à assurer le contrôle de la qualité de ces produits essentiels avant qu'ils ne soient expédiés aux provinces et aux territoires.
- Nous devons nous assurer que les équipements sur lesquels nos travailleurs de première ligne comptent sont de haute qualité, afin qu'ils puissent être protégés, et que nous le soyons aussi.

Si on insiste :

- Nous avons été confrontés à des situations dans lesquelles les fournitures se sont avérées inférieures aux normes et nous avons agi rapidement pour résoudre ces problèmes et pour veiller à ce que des fournitures de remplacement soient déployées là où elles étaient le plus nécessaires.
- Ces mesures comprennent la suspension de commandes auprès de certains fabricants et une collaboration étroite avec d'autres fabricants pour s'assurer que les problèmes de production sont cernés et corrigés le plus rapidement possible.

Tristan Laycock

Legislative Assistant and Issues Manager | Adjoint législatif et coordonnateur d'enjeux

Office of the Honourable Anita Anand | Bureau de l'honorable Anita Anand

Minister of Public Services and Procurement Canada | Ministre des Services publics et de l'Approvisionnement

PDP III, Tower A, 1e Floor, 11 rue Laurier Street, Gatineau QC, Canada K1A 0S5

tristan.laycock@canada.ca

Cell : 343-550-3160

Government of Canada | Gouvernement du Canada

