

Lockington, Elliott (SPAC/PSPC)

DE : Laycock, Tristan (SPAC/PSPC)
DATE : 22 avril 2020 10 h 59
À : 'Tojiboeva, Muna'
OBJET : TRANS : Lignes de SPAC – 22 avril

- Nous évoluons dans un contexte mondial hautement compétitif, et la logistique internationale pose son lot de défis.
- Nous collaborons étroitement avec nos partenaires dans le monde entier, dont les ambassades, ainsi que les spécialistes de la logistique du secteur privé qui se trouvent sur le terrain, afin d'acheminer ces fournitures vers les travailleurs de la santé aux premières lignes de cette crise.
- Nous avons adopté une approche à deux volets : nous veillons à ce que le Canada dispose de sources d'approvisionnement diversifiées, tout en aidant directement les entreprises canadiennes à développer et à réoutiller leur chaîne de production afin d'accroître la capacité nationale.
- Nous voulons ainsi être prêts à toute éventualité. Nous commandons des fournitures afin de les mettre à la disposition des provinces, des territoires, des travailleurs de la santé de première ligne, des Canadiens et des Canadiennes, en prévision de leurs besoins futurs.

Si la question est soulevée

- Quatre vols en provenance de Chine sont arrivés au Canada en toute sécurité au cours de la fin de semaine, contenant des fournitures médicales comme des masques N95, des masques chirurgicaux, des combinaisons de protection et un élément clé des réactifs pour les tests, ainsi que des commandes pour d'autres autorités comme le Québec et la Croix-Rouge. En plus de ces quatre vols, un vol affrété par le gouvernement fédéral est arrivé au Canada en provenance de Chine au cours de la fin de semaine sans la marchandise prévue à bord. La marchandise n'a pu être chargée à bord de l'avion avant l'heure de décollage prévue en raison de la congestion au sol. Nous prenons des mesures pour veiller à ce que cela ne se produise pas à l'avenir.

Qualité

- Nous travaillons avec des fournisseurs et des distributeurs établis, ainsi qu'avec des experts en assurance de la qualité, et nous avons des processus solides en place pour que les fournitures que nous recevons répondent à toutes les normes nécessaires.
- De plus, l'Agence de la santé publique du Canada a des mesures fermes en place dont l'objectif même est d'assurer le contrôle de la qualité de ces produits essentiels avant qu'ils soient distribués aux provinces et aux territoires.
- Nous devons nous assurer que l'équipement sur lequel se fient les travailleurs de première ligne est de grande qualité pour qu'ils puissent rester en sécurité et nous protéger.

Si l'on insiste

- Nous avons constaté des situations où les fournitures reçues étaient de qualité inférieure, et nous avons agi rapidement pour régler les problèmes et nous assurer que des fournitures de remplacement soient déployées là où elles étaient le plus nécessaires.

DE : Laycock, Tristan (SPAC/PSPC)

DATE : 22 avril 2020 10 h 7

À : 'Kim, Sabrina' <Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca>; 'Tojiboeva, Muna' <Muna.Tojiboeva@pmo-cpm.gc.ca>

Cc: Leslie Church (SPAC/PSPC) (<leslie.church@canada.ca>); Elliott Lockington (SPAC/PSPC) (<elliott.lockington@canada.ca>); Harris, Emily (SPAC/PSPC) (<emily.harris@canada.ca>); Cecely Roy (SPAC/PSPC) (<cecely.roy@canada.ca>); Chelsea Kusnick (SPAC/PSPC)

(chelsea.kusnick@canada.ca) <chelsea.kusnick@canada.ca>; 'DANICA.GARNER@forces.gc.ca'

<DANICA.GARNER@forces.gc.ca>

Objet : OBJET : Lignes de SPAC – 22 avril

Les lignes de Boeing ne sont plus valides. Nous venons de recevoir une demande de prolongation de deux mois. Une mise à jour suivra.

Ajout du MDN à des fins de sensibilisation.

Tristan

DE : Laycock, Tristan (SPAC/PSPC)

DATE : 22 avril 2020 9 h

À : 'Kim, Sabrina' <Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca>; 'Tojiboeva, Muna' <Muna.Tojiboeva@pmo-cpm.gc.ca>

Cc: Leslie Church (SPAC/PSPC) (leslie.church@canada.ca) <leslie.church@canada.ca>; Elliott Lockington (SPAC/PSPC) (elliott.lockington@canada.ca) <elliott.lockington@canada.ca>; Harris, Emily (SPAC/PSPC) <emily.harris@canada.ca>; Cecely Roy (SPAC/PSPC) (cecely.roy@canada.ca) <cecely.roy@canada.ca>; Chelsea Kusnick (SPAC/PSPC) (chelsea.kusnick@canada.ca) <chelsea.kusnick@canada.ca>

Objet : RE : Lignes de SPAC – 22 avril

Modification surlignée ci-dessous et un point de clarification sur l'histoire de Boeing. Les lignes au cas où la question serait soulevée renvoient à la capacité du Canada de maintenir le calendrier d'évaluation des soumissions au-delà du 30 juin 2020. Ces lignes s'appliquent généralement aux grands projets d'acquisition de matériel de défense et de matériel maritime, compte tenu de l'incertitude.

DE : Laycock, Tristan (SPAC/PSPC)

DATE : 22 avril 2020 8 h 26

À : 'Kim, Sabrina' <Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca>; 'Tojiboeva, Muna' <Muna.Tojiboeva@pmo-cpm.gc.ca>

Cc: Leslie Church (SPAC/PSPC) (leslie.church@canada.ca) <leslie.church@canada.ca>; Elliott Lockington (SPAC/PSPC) (elliott.lockington@canada.ca) <elliott.lockington@canada.ca>; Harris, Emily (SPAC/PSPC) <emily.harris@canada.ca>; Cecely Roy (SPAC/PSPC) (cecely.roy@canada.ca) <cecely.roy@canada.ca>; Chelsea Kusnick (SPAC/PSPC) (chelsea.kusnick@canada.ca) <chelsea.kusnick@canada.ca>

Objet : Lignes de SPAC – 22 avril

Bonjour,

Voir ci-dessous :

[Trudeau confirme que les avions-cargos envoyés en Chine pour aller chercher des fournitures liées à la pandémie sont revenus vides \(David Cochrane, CBC NEWS\) 2020-04-21](#)

- Nous évoluons dans un environnement mondial hautement concurrentiel, et la logistique internationale pose des défis.
- Nous travaillons en étroite collaboration avec nos partenaires partout dans le monde, y compris les ambassades, ainsi qu'avec les spécialistes de la logistique sur le terrain dans le secteur privé, afin de fournir ces fournitures aux travailleurs de la santé qui sont aux premières lignes de cette crise.
- Nous adoptons une approche à deux volets en veillant à ce que le Canada dispose de sources d'approvisionnement diversifiées, tout en appuyant directement l'industrie canadienne afin qu'elle puisse prendre de l'expansion et se doter de nouveaux outils pour renforcer sa capacité nationale.
- Notre objectif est d'être surpréparés et nous commandons des fournitures en prévision des besoins futurs, pour nous assurer qu'elles sont disponibles pour les provinces, les territoires, les travailleurs de la santé de première ligne et les Canadiens.

Si la question est soulevée (vol vide) :

- Quatre vols en provenance de la Chine sont arrivés au Canada en toute sécurité au cours de la fin de semaine, transportant des fournitures médicales comme des masques N95, des combinaisons de protection et des commandes pour d'autres provinces et territoires, y compris le Québec et la Croix-Rouge.
- Cependant, un vol de transport de marchandises nolisé par le gouvernement fédéral est revenu sans avoir à bord le chargement prévu.

- Cela s'est produit en raison de la congestion au sol, ce qui a empêché le fret prévu de se rendre à l'avion avant l'heure de décollage requise.
- Des mesures sont prises pour veiller à ce que cela ne se reproduise pas.

COVID-19, un nouvel accroc dans la poursuite des chasseurs à réaction (NATIONAL POST) 2020-04-22

- Le gouvernement demeure déterminé à obtenir le meilleur avion pour l'Aviation royale canadienne, au bon prix et dans l'intérêt économique des Canadiens.
- À l'heure actuelle, le Canada n'a reçu aucune demande de prolongation, et la date limite pour la présentation des propositions demeure le 30 juin.

Si la question est soulevée :

- Nous évaluons actuellement les répercussions de la pandémie sur la réalisation des grands projets d'approvisionnement en cours et à venir.
- Nous examinons les répercussions de ces circonstances et nous cherchons à atténuer les répercussions éventuelles sur le budget et le calendrier en raison de la situation de la COVID-19.

3M poursuit une entreprise canadienne au sujet de demandes de remboursement de masques respiratoires (Globe and Mail) 2020-04-22

- Notre priorité est de veiller à ce que les travailleurs de la santé de première ligne disposent d'équipement et de fournitures sécuritaires et efficaces.
- Nous travaillons avec des fournisseurs et des distributeurs établis, ainsi qu'avec des experts en assurance de la qualité, et nous avons mis en place de solides processus pour nous assurer que les fournitures que nous recevons respectent toutes les normes nécessaires.
- De plus, l'ASPC a mis en place de solides mesures de contrôle, et elles visent justement à assurer le contrôle de la qualité de ces produits essentiels avant qu'ils ne soient distribués aux provinces et aux territoires.
- Nous devons veiller à ce que l'équipement dont nos travailleurs de première ligne ont besoin soit de grande qualité, afin qu'ils puissent être en sécurité et assurer la nôtre.

Si la question est soulevée :

- Nous avons été confrontés à des situations où les approvisionnements étaient jugés inférieurs aux normes, et nous avons agi rapidement pour régler ces problèmes et nous assurer que les approvisionnements de remplacement sont déployés là où ils étaient le plus nécessaires.
- Ces mesures comprennent la suspension des commandes auprès de certains fabricants et la collaboration étroite avec d'autres pour veiller à ce que les problèmes de production soient cernés et corrigés le plus tôt possible.

Tristan Laycock

Legislative Assistant and Issues Manager | Adjoint législatif et coordonnateur d'enjeux

Office of the Honourable Anita Anand | Bureau de l'honorable Anita Anand

Minister of Public Services and Procurement Canada | Ministre des Services publics et de l'Approvisionnement

PDP III, Tower A, 1e Floor, 11 rue Laurier Street, Gatineau QC, Canada K1A 0S5

tristan.laycock@canada.ca

Cell : 343-550-3160

Government of Canada | Gouvernement du Canada

