

De : Lockington, Elliott (SPAC/PSPC) <elliott.lockington@canada.ca>

Date : vendredi 23 octobre 2020, 9 h 2

À : Kim, Sabrina <Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca>

Objet : Entreprises au Québec (toujours en cours) (public)

Entreprise	Ville	Prov.	Montant
A.M.G. Medical Inc	Montréal	QC	2 203 \$
Abbott Laboratories Ltd.	Saint-Laurent	QC	3 599 127 \$
Abbott Medical Canada Co.	Saint-Laurent	QC	2 151 757 \$
Almedic	CSL	QC	114 582 \$
AMD Medicom Inc.	Pointe Claire	QC	93 564 000 \$
Bauer Hockey Corp	Blainville	QC	11 017 500 \$
Biomérieux Canada Inc	Montréal	QC	1 795 500 \$
Groupe Calko	Montréal	QC	7 933 337 \$
Confection Aventure (2008) Inc.	Richmond	QC	14 690 000 \$
Confection Carcajou ltée	Gatineau	QC	149 352 \$
Joseph Ribkoff	Montréal	QC	45 122 052 \$
New England Biolabs LTD	Pickering	QC	102 027 \$
Zoetis Canada Inc	Kirkland	QC	38 839 \$

Elliott Lockington

Director of Parliamentary Affairs | Directeur des affaires parlementaires
Office of the Honourable Anita Anand | Bureau de l'honorable Anita Anand
Minister of Public Services and Procurement Canada | Ministre des Services publics et de l'Approvisionnement
PDP III, Tower A, 18th Floor, 11 rue Laurier Street, Gatineau QC, Canada K1A 0S5
Government of Canada | Gouvernement du Canada

Lockington, Elliott (SPAC/PSPC)

De : Roy, Cecely (SPAC/PSPC)
Date : 27 septembre 2020, 23 h 9
À : Church, Leslie (SPAC/PSPC); fitz-morris, James (SPAC/PSPC); Lockington, Elliott (SPAC/PSPC)
Cc: Gerasimov, Boyan (SPAC/PSPC)
Objet : POUR COMMENTAIRES // Pour approbation par le CM : Réponse Média / Niveau 1 - COVID-19 - Bolloré et commandes de fournitures / L'actualité
P.J. Réponse L'Actualité.docx; ATT00001.htm

Bonjour tout le monde!

Voici quelque chose d'intéressant :

« Le journaliste et chef du bureau politique pour le magazine L'actualité écrit un livre au sujet de la pandémie et désire obtenir de l'information au sujet des vols entre le Canada et la Chine. »

Je vais communiquer avec l'auteur, mais auparavant, veuillez jeter un coup d'œil aux questions ci-dessous et aux réponses proposées qui proviendraient du Ministère, notamment en ce qui concerne les données sur les commandes et les livraisons d'EPI de mars à mai (ci-jointes).

Je me demande pourquoi l'auteur s'intéresse particulièrement à Bolloré et je lui poserai la question.

Si vous pouviez me faire part de vos commentaires sur la réponse et les données qui sont fournies, ainsi que de toute autre réflexion, ce serait très apprécié.

Merci.

Cecely Roy

Press Secretary I Attachée de presse

Office of Minister Anita Anand I Bureau de la ministre Anita Anand

C : 343-549-7293

Réponse Média

L'actualité

Castonguay, Alec (L'actualité)

Date de réception de l'appel : septembre-17-20 à 15:55

Échéance : septembre-25-20 à 16:00

Niveau 1 - COVID-19 - Bolloré et commandes de fournitures

CONTEXTE :

Le journaliste et chef du bureau politique pour le magazine L'actualité écrit un livre au sujet de la pandémie et désire obtenir de

l'information au sujet des vols entre le Canada et la Chine.

ÉNONCÉ DE VALEURS :

QUESTIONS / RÉPONSE :

Q1. Combien de vols entre la Chine et le Canada ont été effectués par Bolloré, grâce au contrat signé par le Canada avec cette entreprise, entre le 1er mars et le 1er mai 2020?

Q2. Quel type d'avion était utilisé par Bolloré? Était-ce des avions d'Air Canada? Quel type d'appareil? Airbus? Quel type?

Q3. Combien de vols sont revenus vide au Canada (ou de vols qui n'ont pas eu lieu parce que la cargaison sur place n'était pas prête à être embarquée)?

R.1-3. L'entente conclue avec Bolloré Logistics Canada Inc. vise le transport, la réception, les services d'entreposage et le soutien au dédouanement sur le terrain en Chine. La surveillance est maintenue tout au long du processus, depuis le ramassage chez le fournisseur jusqu'au chargement des fournitures dans l'avion et au décollage de celui-ci. Cette approche de bout en bout est en place pour naviguer dans l'environnement complexe **actuel** de la chaîne d'approvisionnement et suppose une collaboration avec les compagnies aériennes canadiennes partenaires, Air Canada et Cargojet, pour le transport au Canada **d'équipement de protection individuelle (EPI) et de fournitures médicales.**

Du 1^{er} mars au 1^{er} mai 2020, nous avons reçu **21** avions-cargos en provenance de la Chine transportant de l'équipement de protection individuelle (EPI)

En avril, un avion-cargo affrété par le gouvernement fédéral est revenu de Chine sans la cargaison destinée au gouvernement du Canada. Cela s'est produit en raison d'un concours de circonstances, notamment une augmentation importante des vols de fret en provenance des terminaux de l'aéroport de Shanghai à ce moment-là, **ce qui signifie que la cargaison n'a pas pu être embarquée à temps.** Ce vol a cependant été chargé de marchandises appartenant à d'autres entités canadiennes et est rentré au Canada avec ce chargement. Le transporteur a crédité le gouvernement du Canada pour les coûts du vol.

Nous avons vu un flux constant de commandes arriver au Canada, soit 114 vols transportant de **l'EPI et des fournitures médicales destinés à équiper les travailleurs essentiels au Canada** en date du 21 septembre 2020.

Au cours des derniers mois, le gouvernement fédéral a diversifié davantage les chaînes d'approvisionnement en EPI et en fournitures essentielles, notamment en établissant et en augmentant la production canadienne de toute une gamme de produits allant des écrans faciaux aux masques chirurgicaux, en passant par les réactifs

nécessaires aux tests de dépistage de la COVID-19. Le Canada a reçu plus de 2 millions d'articles d'EPI jusqu'à présent.

Q4. Sur votre site web, on peut voir la quantité de matériel commandé et reçu jusqu'à présent (en date de la fin août). Je voudrais la même information, pour le même type d'équipement, mais pour février, mars, avril et mai. Ventilé par mois.

Q5. Combien de commandes pour chaque mois, et combien reçues pour chaque mois dans chacune des catégories?

A4-5. Voici les quantités d'articles commandés et reçus **des fournisseurs internationaux et nationaux** pour les mois de février, mars, avril et mai, ainsi que le nombre de commandes passées et reçues pour ces articles pendant cette période. (attachement)

<Réponse L'Actualité.docx>