

## McKenna, Neil

---

**De :** Church, Leslie (SPAC/PSPC) <[leslie.church@canada.ca](mailto:leslie.church@canada.ca)>  
**Date :** Samedi 18 avril 2020 23 h 04  
**À :** Stickney, Matt  
**Objet :** TR: fin de journée

Matt, je vous transmets cette mise à jour de Bill ce soir à la place d'André...

---

Version abrégée du week-end :  
Approvisionnement

- La DI pour 3 des 4 médicaments a été envoyée aux fournisseurs ciblés aujourd'hui. La quatrième devrait partir demain et nous essaierons d'afficher sous peu les quatre DI sur le site Achats et ventes pour tenter d'élargir la base d'approvisionnement;

Logistique

- Deux vols sont arrivés hier soir.
- Air Canada a à son bord un réactif chimique qui est parti de Shanghai à 3 h 55 et qui est arrivé à Pearson à 18 h 30 aujourd'hui. L'option fret aérien de Pearson à Fredericton a été écartée en raison des étapes du processus de transport et d'acheminement du fret dangereux et des risques associés à l'horaire. Le transport se fera par camion de porte-à-porte jusqu'à Fredericton. Arrivée prévue dimanche.

Les deux prochains vols (Air Canada et Cargojet) partent de Shanghai samedi – il y aura moins de respirateurs N95 en raison de la mise en place de mesures de contrôle de la qualité de Tango (y compris la récupération d'une grande quantité de masques pour de nouveaux tests).

- Le vol d'Air Canada arrive à 16 h avec 750 000 respirateurs N95 Tango et de l'EPI pour le Québec
- Le vol de Cargojet arrive à 22 h 45 avec 600 000 respirateurs N95 Tango et 800 000 masques chirurgicaux, et de l'EPI pour le Québec et la Croix-Rouge canadienne.
- Les camions en file à l'aéroport de Shanghai en ont pour plus de 40 heures d'attente.
- Le permis temporaire de Cargojet expirera jeudi. La demande de prolongation ou de statut permanent est traitée par l'ambassade. Nous le saurons au début de la semaine prochaine. Entre-temps, il y a des discussions avec Air Canada pour réserver des vols de remplacement pour la fin de la semaine prochaine.

