

**De :** Kim, Sabrina  
**Envoyé :** 20 avril 2020 22 h 11  
**À :** Telford, Katie; Clow, Brian; Broadhurst, Jeremy; Stickney, Matt; Chin, Ben; Ahmad, Cameron  
**c. c. :** Belliveau, Sébastien; Khalil, Samantha  
**Objet :** MISE À JOUR : Problème de l'avion d'EPI vide

Voici le point sur la question de l'avion d'EPI vide :

- Nous pouvons confirmer qu'un seul avion est revenu vide de la Chine ce week-end et qu'il était censé contenir des fournitures achetées par le GC.
- Le deuxième avion vide qui devait contenir des fournitures pour le Manitoba n'avait aucun lien avec le GC.
  - o ET, bien que le gouvernement du Canada ait offert d'aider d'autres administrations pour le transport de fournitures qu'elles se sont procurées indépendamment de nous, les fonctionnaires ont confirmé que nous n'avons pas offert cette aide au Manitoba dans ce cas (en d'autres termes, le deuxième avion vide n'a aucun lien avec le GC).
- Comme on l'a mentionné précédemment, les camions en route vers l'aéroport doivent attendre plus de 40 heures, et la Chine a des règles de quarantaine strictes pour les personnes entrant dans le pays, ce qui signifie que l'équipage des avions ne peut pas rester longtemps à l'aéroport en attendant le chargement des fournitures dans l'avion.
- Les responsables affirment que la congestion est liée à :
  - o une augmentation des points de contrôle à leur terminal
  - o une hausse du volume des fournitures quittant le pays
- La Chine a également intensifié les inspections de contrôle de la qualité des EPI médicaux avant que ceux-ci ne quittent le pays, ce qui pourrait également avoir entraîné une augmentation du nombre de points de contrôle aux terminaux.
- Comme nous l'avons déjà mentionné, les quatre prochains vols au départ de la Chine sont assurés par Cargo Jet (plutôt que par Air Canada)
- On nous dit que les files d'attente de plus de 40 heures concernent l'aérogare passagers à partir de laquelle Air Canada vole, et que l'aérogare de fret à partir de laquelle Cargo Jet vole ne présente pas le même problème de congestion.

Steve Chase, Glen McGregor, Tonda MacCharles et Mia Rabson ont demandé à SPAC de commenter et SPAC a répondu : 1) le Canada a eu plusieurs vols au cours du week-end, ce qui a permis d'acheminer des millions de marchandises; 2) il y a eu un problème de congestion à l'aéroport et d'heures de vol des pilotes; 3) nous travaillons avec nos équipes sur le terrain pour résoudre et atténuer ce problème pour l'avenir

Sabrina Kim  
Issues Advisor / Conseillère en enjeux  
Office of the Prime Minister/ Cabinet du premier ministre

613-795-7803

**De :** Kim, Sabrina <[Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca](mailto:Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca)>  
**Envoyé :** Lundi 20 avril 2020 17 h 07  
**À :** PMO.F ExecutiveTeam / Équipe Executive F.CPM <[PMO.F.ExecutiveTeam-EquipeExecutive.F.CPM@pmo-bcp.gc.ca](mailto:PMO.F.ExecutiveTeam-EquipeExecutive.F.CPM@pmo-bcp.gc.ca)>; Gagnon, Chantal <[Chantal.Gagnon@pmo-cpnn.gc.ca](mailto:Chantal.Gagnon@pmo-cpnn.gc.ca)>; Ahmad, Cameron <[Cameron.Ahmad@pmo-cpm.gc.ca](mailto:Cameron.Ahmad@pmo-cpm.gc.ca)>  
**c. c. :** PMO.O.IM Ail Staff/ Tout le personnel GE.O.CPM <[PMO.1M.AllStaff-Toutlepersonnel.GE.CPM@pmo-bcp.gc.ca](mailto:PMO.1M.AllStaff-Toutlepersonnel.GE.CPM@pmo-bcp.gc.ca)>  
**Objet :** Résumé : problème des avions d'EPI vides

Bonjour,

Comme vous le savez peut-être, deux vols nolisés d'Air Canada qui devaient ramener des EPI de Chine au Canada sont repartis à vide ce week-end en raison de problèmes d'encombrement à l'aéroport de Shanghai.

M. Scheer a déclaré aujourd'hui en Chambre que trois avions étaient revenus vides au cours du week-end, mais nous ne sommes au courant que de deux.

Vous trouverez ci-dessous un résumé de ce que nous savons actuellement :

L'un des avions était censé transporter des fournitures médicales que nous avons achetées à l'échelon fédéral, et l'autre était censé avoir des fournitures destinées au Manitoba (pour lesquelles nous avons offert de les aider).

Les volumes à l'aéroport de Shanghai sont considérablement plus élevés que la normale et les camions à l'extérieur de l'aéroport doivent maintenant attendre plus de 40 heures avant de pouvoir décharger les fournitures de l'entrepôt. En outre, en raison des règles de quarantaine chinoises strictes, le personnel navigant d'Air Canada ne peut pas rester longtemps à l'aéroport.

Il y a eu un changement d'équipage à Tokyo, mais la conjugaison de l'encombrement et des règles de quarantaine a fait que deux vols ont dû quitter Shanghai à vide.

Nos quatre prochains vols sont avec Cargo Jet, et non Air Canada, et les autorités envisagent d'autres aéroports si les problèmes d'encombrement à Shanghai ne peuvent être résolus. L'ambassadeur Barton est très actif sur cette question.

Nous avons demandé au Manitoba de nous fournir davantage de renseignements au niveau des responsables administratifs et politiques, et il y a ce soir un appel 4C avec les responsables au cours duquel nous espérons recevoir de nouveaux renseignements.

Mia Rabson (Presse canadienne) a contacté le CPM et SPAC pour obtenir des commentaires après avoir entendu les commentaires de M. Scheer à la Chambre aujourd'hui. Nous travaillons à une réponse.

Merci.

Sabrina Kim  
Conseillère en enjeux  
Cabinet du premier ministre  
613-795-7803