

Kim, Sabrina

De : Kim, Sabrina
Envoyé : Le mardi 31 mars 2020, 9:27
À : Church, Leslie (SPAC/PSPC); Murdock, Kelly (SPAC/PSPC); Dunn, Ryan (Ext.); Chan, Marco (IC); Garneau, Vincent; Zimmerman, Shannon
Cc : Stickney, Matt
Objet : GE et les respirateurs

Bonjour,

GE augmente beaucoup sa production, mais nous ne savons pas encore si c'est pour répondre aux besoins nationaux puisque Trump leur met de la pression.

Les ingénieurs de Ford et de GE travaillent séparément pour augmenter la production d'un modèle de respirateur GE différent de celui d'Airon, qui a déjà été approuvé. Le modèle est fabriqué dans une usine GE de Madison, au Wisconsin. GE s'attend à y doubler la production de respirateurs pour le second semestre. C'est ce que nous a dit Tom Westrick, vice-président de GE Santé en matière de qualité, durant un échange téléphonique avec les médias lundi.

Vous comprenez que nous avons une commande de 500 respirateurs avec eux. Nous nous posons la question à savoir si votre bureau est en communication avec GE, et si l'entreprise vous a fourni des renseignements sur l'état de la commande, ou vous a donné un aperçu de ce que le président Trump prévoit pour eux en fonction de la Defense Production Act? Peut-être qu'il vaudrait le coup d'effectuer un appel?

Quand vous communiquerez avec l'entreprise GE (le cas échéant), nous aimerions savoir si d'autres pays que le Canada ont passé des commandes, au-delà de SPAC.

Merci!
Sabrina

Ford et GE envisagent de produire 50 000 respirateurs en 100 jours.

Agence de presse Reuters

La compagnie Ford Motor a annoncé lundi la production de 50 000 respirateurs durant les 100 prochains jours dans une usine du Michigan, en collaboration avec l'unité de GE Santé. Ford Motor pourra ensuite produire jusqu'à 30 000 respirateurs par mois, comme c'est requis pour traiter les patients atteints du coronavirus.

La compagnie affirme que la conception simplifiée du respirateur comble les besoins de la plupart des patients atteints de la COVID-19. Elle est approuvée par GE Santé, une unité implantée en Floride à Airon Corporation, et par le Secrétariat américain aux produits alimentaires et pharmaceutiques. Le respirateur utilise en outre la pression atmosphérique pour fonctionner, sans qu'aucune électricité soit nécessaire pour l'alimenter.

Les autorités sanitaires des États américains gravement atteints par la pandémie ont demandé à l'Administration Trump et aux fabricants d'accélérer la production de respirateurs afin de réduire le nombre de patients en détresse respiratoire, lequel atteint un pic. Les hôpitaux de l'État de New York utilisent déjà un ratio d'un respirateur pour deux patients. La Nouvelle-Orléans ne dispose que d'une partie du nombre de respirateurs requis pour traiter le nombre de patients atteints de la COVID-19, selon les autorités sanitaires de la Louisiane.

Vendredi dernier, le président Trump a affirmé qu'il invoquerait les pouvoirs de la Defense Production Act pour réorienter les efforts des fabricants, Ford et General Motors inc. y compris, vers la production de respirateurs.

Lundi, la tête dirigeante de United Auto Workers et d'autres ont comparé les efforts de production actuels pour fabriquer des respirateurs à ceux de Détroit pour se convertir à la fabrication de bombardiers durant la Seconde Guerre mondiale.

Ford a affirmé vouloir commencer à produire des respirateurs dans une usine d'Ypsilanti, au Michigan. La compagnie y mobiliserait 500 employés de United Auto Workers.

Ford précise que la production devrait y commencer durant la semaine du 20 avril. C'est à peu près à ce moment-là que les autorités new-yorkaises s'attendent à un pic des cas de COVID-19 dans leur État.

Les respirateurs fabriqués par Ford, GM et d'autres seront aussi utilisés par d'autres États où les pics de patients atteints de la COVID-19 sont prévus pour plus tard.

GM a affirmé dimanche qu'elle prévoit de produire 10 000 respirateurs par mois d'ici l'été prochain dans une usine de Kokomo, dans l'Indiana. Les travailleurs d'Ypsilanti garderont une distance sécuritaire les uns des autres et se soumettront à des tests de dépistage de la COVID-19 avant d'intégrer les lieux de l'usine, selon les dirigeants de Ford.

« Nous utilisons et mettons en œuvre une panoplie d'outils technologiques pour garantir la sécurité du personnel », souligne Adrian Price, directeur de l'industrie mondiale d'ingénierie centrale de Ford. « Les procédures de sécurité seront adaptées en fonction du travail que Ford et UAW ont effectué en ce sens pour préparer la réouverture d'autres usines américaines », ajoute-t-il.

Les ingénieurs de Ford et de GE travaillent séparément pour augmenter la production d'un modèle de respirateur GE différent de celui d'Airon, qui a déjà été approuvé. Le modèle est fabriqué dans une usine GE de Madison, au Wisconsin.

GE s'attend à y doubler la production de respirateurs pour le second semestre. C'est ce que nous a dit

Tom Westrick, vice-président de GE Santé en matière de qualité, durant un échange téléphonique avec les médias lundi. [traduction]

Sabrina Kim

Issues Advisor/Conseillère en enjeux

Office of the Prime Minister/Cabinet du premier ministre

613-795-7803