

Lockington, Elliott (SPAC/PSPC)

De : Media <media@tpsgc-pwgsc.gc.ca>
Envoyé : Le 5 mai 2020, 10:07
À : André Fillion
Cc : Angela Intranuovo; Bryan Blom; Carole Charette; Caroline Audette; Lord, David (Ext.); Elizabeth Lindsay; Christensen, Esther (Ext.); Boulay, Francois (Ext.); Geneviève Côté; James Stott; Jean-François Létourneau; Jeff Van Zyl; Jody Wood; Judith Rorai; Julie Hahn; Karim Adam; Liaison; Maria Cama; Marie-Christine Lalonde; Marie-Claude Hurens; Media; Medias Sociaux/Social Media (TPSGC/PWGSC); Melissa Pacheco; Me'Shel Gulliver Bélanger; Mia Arruda; Nathalie Larocque; Nicholas Donon; Pamela Eades; Renee Stephen; Rosemary Kinnis; Sara Lacasse; Sarah Moreau-Bélanger; Selma Mesri; Sonia Harvey; Usman Chaudhry; Amanda Semaan; Annie Scalis; Crystal Allan; Edith Dauphinais; Isabelle Aubin; Jenny Bascur; Michael Milito; Nathalie Bétoté Akwa; Nicolas Boucher; PA DGA Bureau SMA / AP PB ADM Office (TPSGC/PWGSC); Vanessa Audette
Objet : Avis aux médias/Niveau 1 – COVID-19 – Suivi : Avions revenus vides de la Chine/Pigiste

La demande des médias suivante est de **niveau 1**.

Le secteur des communications travaillera de concert avec vous afin de rédiger une version provisoire des réponses. Toute nouvelle information qui n'a pas encore été approuvée devrait être surlignée en mauve.

Niveau d'approbation le plus élevé : CM

Réponse approuvée par le SMA du programme : le 5 mai 2020, à 14 h 30

Avis aux médias

Freelance/Pigiste

Derwentwater, Laura (Pigiste)

Date de réception de l'appel : le 4 mai 2020, à 23 h

Échéance : le 6 mai 2020, à 16 h

Niveau 1 – COVID-19 – Suivi : Avions revenus vides de la Chine

CONTEXTE (à titre d'information) : La journaliste indépendante n'est pas satisfaite des réponses que nous lui avons fournies (Q1-Q5) le 22 avril. Elle nous pose à nouveau les mêmes questions et en rajoute une autre le 26 avril (Q6).

Nous avons clos la demande, mais elle insiste et cherche encore à obtenir des réponses. La réponse qui a été rédigée est jointe à titre de référence.

ÉNONCÉ DE VALEURS

QUESTIONS ET RÉPONSES

Q1. Qu'est-il arrivé à la marchandise qui n'a pas été chargée à bord des avions canadiens?

Q2. Le Canada a-t-il été remboursé?

Q3. Pourquoi les avions n'ont-ils pas décollé et tourné en rond jusqu'à ce qu'ils puissent atterrir de nouveau? Ou pourquoi ne se sont-ils pas dirigés vers un autre aéroport de la région afin d'attendre les droits d'atterrissage afin de pouvoir récupérer la marchandise?

Q4. On indique que des marchandises précédemment reçues au Canada ne répondaient pas aux normes de qualité et que le ministre tente de leur trouver une nouvelle vocation. Pourquoi les produits n'ont-ils pas été inspectés avant leur embarquement puisque la Chine est bien

connue pour fournir des produits de qualité inférieure? (Vous lirez Poorly made in China de Paul Midler [2011]... un très bon ouvrage.)

Q5. Est-ce que le gouvernement canadien, ou toute autre province, à sa connaissance, auraient perdu des marchandises aux mains de « pirates » qui font de la surenchère de dernières minutes pour des fournitures essentielles?

****Q6. En plus des questions figurant dans mon courriel ci-dessous, pourriez-vous commenter les déclarations du gouvernement chinois affirmant que les avions n'ont pas fait l'objet de restriction du temps qu'ils pouvaient passer sur le sol chinois. Pourriez-vous également en dire davantage sur le sujet? S'il n'y avait pas de restriction, pourquoi les avions ont-ils décollé sans cargaisons?**

A1-6. Les cargaisons d'EPI achetées par le gouvernement fédéral sont acheminées vers le Canada par plusieurs vols de ravitaillement, et nous continuons aussi de travailler avec Air Canada et une autre compagnie de transport aérien avec qui nous avons conclu un accord afin de transporter les fournitures essentielles au pays pour la distribution à nos travailleurs de la santé en première ligne.

Le contrôle de qualité est effectué à plusieurs moments lors de ce processus. Tout d'abord, les fournisseurs doivent s'assurer que leurs produits répondent aux normes et aux exigences (une certification approuvée par la FDA, le CE, l'OMS ou encore par le NIOSH, p. ex.). Ensuite, les nouvelles mesures de contrôle introduites par le gouvernement chinois nécessitent d'effectuer d'autres inspections des produits avant qu'ils soient approuvés pour l'exportation. Enfin, nous collaborons étroitement avec l'Agence de la santé publique du Canada (ASPC) et Santé Canada concernant les achats afin de s'assurer qu'ils satisfont aux normes et aux exigences. Une fois les produits arrivés au Canada, l'ASPC déballe et inspecte toutes les marchandises avant leur distribution.

Nous avons dû auparavant surmonter des obstacles liés à la sécurisation des commandes provenant de la Chine à cause de la compétition sur le marché. Depuis lors, nous avons établi une nouvelle mesure de surveillance, de l'usine jusqu'au vol pour garantir l'acheminement des commandes. Nous avons adopté des mesures pour le soutien sur le terrain, notamment avec l'appui de Bollore Logistics Canada inc. afin de fournir des services de transport, de réception, d'entreposage et de dédouanement. Cette stratégie nous permet de contrôler et de surveiller les produits, depuis l'usine jusqu'à leur embarquement dans l'avion.

Services publics et Approvisionnement Canada ne se prononcera pas sur les déclarations faites par d'autres gouvernements.

Réponse fournie le 22 avril

Nous adoptons une approche d'approvisionnement agressive afin d'obtenir les fournitures et l'équipement dont le Canada a besoin. Les cargaisons proviennent d'un large éventail de fournisseurs, tant au Canada qu'à l'étranger. Nous reconnaissons aussi les risques posés par la fragilité des chaînes d'approvisionnement, de la fluidité de la situation actuelle à laquelle nous sommes confrontés et la forte demande mondiale.

Nous sommes en mesure de confirmer que quatre vols affrétés par le gouvernement du Canada sont rentrés au pays au cours de la fin de semaine. Ils transportaient des fournitures médicales comme des masques N95 et des masques chirurgicaux, des combinaisons de protection et un élément important des tests réactifs, ainsi que des commandes pour d'autres territoires de compétence comme la province de Québec et la Croix-Rouge. Cette offre a été présentée à toutes les provinces et à tous les territoires.

Plusieurs avions-cargos nolisés par le gouvernement fédéral doivent transiter par la Chine en fin de semaine.

Par ailleurs, un avion nolisé a quitté la Chine pour le Canada en fin de semaine sans cargaison. En effet, une forte augmentation des vols a causé un embouteillage au sol sur les lieux d'atterrissage à l'aéroport de Shanghai. Les cargaisons en question n'ont donc pas pu être embarquées dans l'avion avant l'heure de décollage autorisée.

Nous surveillons de très près cette situation et nous continuons de travailler en étroite collaboration avec les représentants chinois, avec l'aide de l'ambassadeur Barton et d'autres diplomates afin de maîtriser l'environnement complexe qui concerne les chaînes d'approvisionnement. Nous prenons des précautions afin d'éviter qu'une telle situation se reproduise à l'avenir.

Le gouvernement fédéral continuera de travailler sans relâche afin de garantir que les fournitures répondent aux besoins à court et à long terme du Canada.

Sachez que nous ne pouvons pas donner d'information au sujet du deuxième vol qui a été nolisé par un autre territoire de compétence.