

Lockington, Elliott (SPAC/PSPC)

From: Media <media@tpsgc-pwgsc.gc.ca>
Sent: April 22, 2020 2:36 PM
To: Harris, Emily (SPAC/PSPC); Roy, Cecely (SPAC/PSPC)
Cc: Jean-François Létourneau; Me'Shel Gulliver Bélanger; Elizabeth Lindsay; Bryan Blom
Subject: Pour approbation du CM – MISE À JOUR – couverture médiatique – Niveau 1 / COVID-19 - Réseau d'équipements de protection individuelle du Canada en Chine / Caixin Media

Emily, Cecely,

Pour votre information, M^{me} Ming, de Caixin Media en Chine, vient de communiquer de nouveau avec nous, et elle espère toujours une réponse. Elle aimerait de plus en savoir plus sur les vols d'ÉPI vides et cite Emily, d'une autre source. J'ai pensé que vous aimeriez en être informé, au cas où vous voudriez ajouter une ligne ou deux à ce propos.

On dit qu'un avion-cargo affrété par le gouvernement fédéral pour livrer des EPI faits en Chine a été forcé de quitter l'aéroport de Shanghai sans sa cargaison. Emily Harris, directrice des communications de Services publics et Approvisionnement Canada a déclaré : « C'est la congestion au sol due à une augmentation importante des vols de transport de marchandises en provenance des terminaux de l'aéroport de Shanghai qui en est la cause. C'est pourquoi la cargaison prévue n'a pas pu être acheminée à l'avion avant l'heure du décollage. » En réponse à cela, le porte-parole du ministère chinois des affaires étrangères, Geng Shuang, a déclaré : « Les aéroports et les autorités de l'aviation civile concernés ne limitent pas le temps que passent au sol les avions cargo affrétés. » Pouvez-vous répondre à cela?

Charles

Charles Drouin

Relations avec les médias | Media Relations
Services publics et Approvisionnement Canada | Public Service and Procurement Canada

From: Media
Sent: April 15, 2020 12:29 PM
To: Emily Harris <Emily.Harris@canada.ca>; Cecely Roy <cecely.roy@canada.ca>
Cc: Media <media@tpsgc-pwgsc.gc.ca>; Jean-François Létourneau <Jean-Francois.Letourneau@tpsgc-pwgsc.gc.ca>;
Me'Shel Gulliver Bélanger <MeShel.GulliverBelanger@tpsgc-pwgsc.gc.ca>; Bryan Blom <Bryan.Blom@tpsgc-pwgsc.gc.ca>; Elizabeth Lindsay <Elizabeth.Lindsay@tpsgc-pwgsc.gc.ca>
Subject: Pour approbation du CM : couverture médiatique – Niveau 1 / COVID-19 - Réseau d'équipements de protection individuelle du Canada en Chine / Caixin Media

Emily, Cecely,

Pour votre approbation svp. Aucune nouvelle info.

Michèle

Couverture médiatique
Caixin Media

Li, Mingming (Caixin Media)

Date de réception de l'appel : 14 avril 2020 à 14 h 05

Échéance : 16 avril 2020 à 17 h

Niveau 1 - COVID-19 – Réseau d'équipements de protection individuelle du Canada en Chine

CONTEXTE (pour votre information):

Le journaliste a entendu dire que le Canada a construit son propre réseau d'équipements de protection individuelle (ÉPI) en Chine, et il est en train d'écrire un article à ce sujet. Caixin Media Company Ltd. est un groupe média basé à Pékin.

ÉNONCÉ DE VALEUR :

Le gouvernement du Canada collabore avec les provinces et les territoires sur une base continue, afin de cerner leurs besoins et d'acheter les équipements, les fournitures et les services requis pour mener la lutte à la COVID-19.

Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC) adopte une approche combattive en matière d'achat, en particulier lorsqu'il s'agit d'EPI pour les travailleurs de la santé qui sont en première ligne. Pour ce faire :

- Commander à l'avance et en gros pour le compte des provinces et des territoires.
- Compléter ces commandes en achetant tout ce qui est immédiatement disponible.
- Augmenter la capacité de fabrication nationale dans le cadre du *Plan canadien de mobilisation du secteur industriel pour lutter contre la COVID-19*, sous l'égide d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada.

Ces mesures s'ajoutent aux efforts déployés par les provinces et les territoires pour assurer leur propre approvisionnement.

QUESTIONS ET RÉPONSES :

Q1. Pouvez-vous nous en dire plus sur les mesures précises que vous prenez pour mettre en place le réseau d'équipements de protection individuelle en Chine? Quels sont les messages et les possibilités que vous souhaitez partager avec les fournisseurs actuels et potentiels d'équipements de protection individuelle et les industries connexes en Chine? Qu'avez-vous obtenu comme résultats jusqu'à maintenant? Quels sont les défis à relever?

Q2. Quels sont les fournisseurs et usines de fabrication d'équipements de protection individuelle en Chine? Comment les avez-vous sélectionnés? Allez-vous recruter d'autres fournisseurs dans l'avenir?

Q3. Veuillez indiquer les quantités d'équipements de protection individuelle qui ont été livrés au Canada à ce jour. Quel est votre plan pour la prochaine étape

Q4. Des histoires circulent au sujet de pays non identifiés qui envoient des avions gouvernementaux en Chine – avec à leur bord des valises remplies d’argent –, dont la mission est d’acheter des fournitures directement aux portes des usines. Que pensez-vous de la concurrence dont font l’objet les équipements de protection individuelle à l’échelle internationale?

Nous explorons toutes les options pour obtenir les équipements et fournitures requis pour lutter contre la COVID-19, en faisant appel aux chaînes d'approvisionnement nationales et internationales, afin de s’assurer que les travailleurs de la santé de première ligne sont équipés et protégés partout au pays.

En travaillant directement avec des fournisseurs et fabricants nouveaux et existants, dont plusieurs en Chine, nous avons passé des commandes et reçu des millions d'articles d'ÉPI, dont des masques, des gants et des blouses.

Le gouvernement du Canada a obtenu de l’aide sur le terrain en Chine, notamment un accord avec Bolloré Logistics Canada Inc. pour fournir des services de transport, de réception, d’entreposage et de dédouanement. La surveillance est assurée en permanence, jusqu’à ce que les fournitures soient chargées dans les avions et que ceux-ci aient décollé, afin de protéger nos commandes et chargements. C’est un processus qui se poursuit au fur et à mesure que les commandes sont prêtes à être expédiées au Canada.

Nous continuons de plus à travailler en étroite collaboration avec Affaires mondiales Canada et les représentants de l'ambassade et des services consulaires sur le terrain en Chine pour mieux sécuriser les commandes et chargements.