

## Lockington, Elliott (SPAC/PSPC)

---

**De :** Laycock, Tristan (SPAC/PSPC)  
**Date :** 22 avril 2020 9 h  
**À :** 'Kim, Sabrina'; 'Tojiboeva, Muna'  
**Cc :** Leslie Church (SPAC/PSPC) ([leslie.church@canada.ca](mailto:leslie.church@canada.ca)); Elliott Lockington (SPAC/PSPC) ([elliott.lockington@canada.ca](mailto:elliott.lockington@canada.ca)); Harris, Emily (SPAC/PSPC); Cecely Roy (SPAC/PSPC) ([cecely.roy@canada.ca](mailto:cecely.roy@canada.ca)); Chelsea Kusnick (SPAC/PSPC) ([chelsea.kusnick@canada.ca](mailto:chelsea.kusnick@canada.ca))  
**Objet :** RE: Infocapsules de SPAC – 22 avril

Une modification mise en évidence ci-dessous et un point de clarification sur l'histoire de Boeing. Les informations sous « Si on insiste » font référence à la capacité du Canada à maintenir le calendrier d'évaluation des offres au-delà du 30 juin 2020. Elles s'appliquent de manière générale aux marchés importants de la défense et de la marine étant donné l'incertitude.

**De :** Laycock, Tristan (SPAC/PSPC)  
**Date :** 22 avril 2020 8 h 26  
**À :** 'Kim, Sabrina' <[Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca](mailto:Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca)>; 'Tojiboeva, Muna' <[Muna.Tojiboeva@pmo-cpm.gc.ca](mailto:Muna.Tojiboeva@pmo-cpm.gc.ca)>  
**Cc :** Leslie Church (SPAC/PSPC) ([leslie.church@canada.ca](mailto:leslie.church@canada.ca)) <[leslie.church@canada.ca](mailto:leslie.church@canada.ca)>; Elliott Lockington (SPAC/PSPC) ([elliott.lockington@canada.ca](mailto:elliott.lockington@canada.ca)) <[elliott.lockington@canada.ca](mailto:elliott.lockington@canada.ca)>; Harris, Emily (SPAC/PSPC) <[emily.harris@canada.ca](mailto:emily.harris@canada.ca)>; Cecely Roy (SPAC/PSPC) ([cecely.roy@canada.ca](mailto:cecely.roy@canada.ca)) <[cecely.roy@canada.ca](mailto:cecely.roy@canada.ca)>; Chelsea Kusnick (SPAC/PSPC) ([chelsea.kusnick@canada.ca](mailto:chelsea.kusnick@canada.ca)) <[chelsea.kusnick@canada.ca](mailto:chelsea.kusnick@canada.ca)>  
**Objet :** Infocapsules de SPAC – 22 avril

Bonjour,

Voir ci-dessous :

### [Trudeau confirme que les avions-cargos envoyés en Chine afin de se procurer des fournitures aux fins de la pandémie sont revenus vides \(David Cochrane, CBC NEWS\) 21 avril 2020](#)

- Nous menons nos activités dans un marché mondial hautement concurrentiel, et la logistique internationale pose un défi.
- Nous travaillons en étroite collaboration avec nos partenaires dans le monde entier, y compris les ambassades, ainsi qu'avec l'expertise logistique du secteur privé sur le terrain pour que ces fournitures parviennent aux travailleurs de la santé de première ligne durant cette crise.
- Nous adoptons une approche à deux volets en nous assurant que le Canada dispose de sources d'approvisionnement diversifiées, tout en aidant directement l'industrie canadienne à accroître sa capacité et à se rééquiper afin de renforcer la capacité nationale.
- Notre objectif est d'être surpréparés et nous commandons des fournitures en prévision des besoins futurs, afin de nous assurer qu'elles sont disponibles pour les provinces, les territoires, les travailleurs de la santé de première ligne et les Canadiens.

### **Si on insiste (vols vides) :**

- Quatre vols en provenance de la Chine sont arrivés en toute sécurité au Canada au cours du week-end, transportant des fournitures médicales comme des masques N95, des combinaisons de protection et des commandes destinées à d'autres juridictions, notamment le Québec et la Croix-Rouge.
- Cependant, un vol cargo affrété par le gouvernement fédéral est revenu sans son chargement prévu à bord.
- Cela s'est produit en raison de l'encombrement au sol qui a empêché la cargaison prévue d'arriver à l'avion avant l'heure de décollage requise.
- Des mesures sont prises pour éviter que cela se reproduise à l'avenir.

### [COVID-19 : un nouveau problème dans le processus d'acquisition d'avions de chasse par le Canada \(NATIONAL POSTE\) 22 avril 2020](#)

- Notre gouvernement reste déterminé à obtenir le meilleur avion pour l'ARC, au meilleur prix et avec les meilleures retombées économiques pour les Canadiens.

- À l'heure actuelle, le Canada n'a reçu aucune demande de prolongation et la date limite des soumissions demeure le 30 juin.

**Si on insiste :**

- Nous évaluons actuellement les répercussions de la pandémie sur l'exécution des grands projets d'approvisionnement en cours et futurs.
- Nous nous penchons sur les répercussions de la situation, afin d'atténuer les répercussions sur le budget et le calendrier qui sont attribuables à la COVID-19.

**[3M poursuit une entreprise canadienne au sujet d'allégations relatives aux masques filtrants \(Globe and Mail\) 22 avril 2020](#)**

- Notre priorité consiste à nous assurer que nous fournissons des fournitures et de l'équipement sécuritaires et efficaces aux travailleurs de la santé de première ligne.
- Nous travaillons avec des fournisseurs et des distributeurs établis, ainsi qu'avec des experts en assurance de la qualité, et nous avons mis en place des processus rigoureux pour nous assurer que les fournitures que nous recevons sont conformes à toutes les normes nécessaires.
- De plus, l'ASPC a mis en place des mesures d'essai rigoureuses, qui visent justement à assurer le contrôle de la qualité de ces produits essentiels avant qu'ils ne soient expédiés aux provinces et aux territoires.
- Nous devons nous assurer que le matériel sur lequel s'appuient nos travailleurs de première ligne est de haute qualité de manière à ce que ces travailleurs puissent rester en sécurité et nous garder en sécurité.

**Si on insiste :**

- Dans certains cas, les fournitures se sont révélées inférieures aux normes, et nous avons rapidement pris des mesures pour résoudre ces problèmes et veiller à ce que des fournitures de remplacement soient déployées là où elles étaient le plus nécessaires.
- Ces mesures comprennent notamment la suspension des commandes passées auprès de certains fabricants et une collaboration étroite avec d'autres pour veiller à ce que les problèmes de production soient cernés et corrigés le plus rapidement possible.

**Tristan Laycock**

Adjoint législatif et coordonnateur d'enjeux | Legislative Assistant and Issues Manager

Bureau de l'honorable Anita Anand | Office of the Honourable Anita Anand

Ministre des Services publics et de l'Approvisionnement | Minister of Public Services and Procurement Canada

PDP III, Tour A, 18<sup>e</sup> étage, 11 rue Laurier, Gatineau (QC), Canada K1A 0S5

[tristan.laycock@canada.ca](mailto:tristan.laycock@canada.ca)

Tél. cell. : 343-550-3160

Gouvernement du Canada | Government of Canada

