

Lockington, Elliott (SPAC/PSPC)

De : Media <media@tpsgc-pwgsc.gc.ca>
Date : 27 avril 2020, 9 h 7
À : André Fillion
Cc: Angela Intranuovo; Bryan Blom; Carole Charette; Caroline Audette; Lord, David (Ext.); Elizabeth Lindsay; Christensen, Esther (Ext.); Boulay, Francois (Ext.); Geneviève Côté; James Stott; Jean-François Létourneau; Jeff Van Zyl; Jody Wood; Judith Rorai; Julie Hahn; Karim Adam; Maria Cama; Marie-Christine Lalonde; Marie-Claude Hurens; Media; Medias Sociaux / Social Media (TPSGC/PWGSC); Melissa Pacheco; Me'Shel Gulliver Bélanger; Mia Arruda; Nathalie Larocque; Nicholas Donon; Pamela Eades; Renee Stephen; Rosemary Kinnis; Sara Lacasse; Sarah Moreau-Bélanger; Selma Mesri; Sonia Harvey; Usman Chaudhry; Amanda Semaan; Annie Scalisi; Crystal Allan; Edith Dauphinais; Jenny Bascur; Michael Milito; Nathalie Bétoté Akwa; Nicolas Boucher; PA DGA Bureau SMA / AP PB ADM Office (TPSGC/PWGSC); Vanessa Audette
Objet : Avis aux médias / Palier 1 - COVID-19 : Suivi : Avions arrivés à vide de Chine / Pigiste

La demande des médias suivante a été classée comme suit :

Le Secteur des communications collaborera avec votre groupe pour rédiger un premier jet en réponse. Les nouvelles informations n'ayant pas déjà été approuvées devront être surlignées en violet.

Niveau d'approbation le plus élevé : CM

Réponse approuvée par le SMA du programme : 27 avril 2020 à 15 h

Avis aux médias

Pigiste

Derwentwater, Laura (pigiste)

Date de réception de l'appel : 25 avril 2020 à 21 h 55

Date limite : 28 avril 2020 à 16 h

Palier 1 - COVID-19 : Suivi : Avions arrivés à vide de Chine

CONTEXTE (pour votre information) : Non satisfaite des réponses fournies (Q1-Q5), la pigiste repose la même série de questions et en ajoute une (Q6).

ÉNONCÉ DE VALEURS :

QUESTIONS / RÉPONSES :

Q1. Qu'est-t-il arrivé à la marchandise qui n'a pas été chargée à bord d'avions canadiens?

Q2. Le Canada a-t-il été remboursé pour cette marchandise?

Q3. Pourquoi les avions n'ont-ils pas tout simplement décollé pour se mettre en circuit d'attente jusqu'à ce qu'ils puissent atterrir de nouveau ou se rendre à un autre aéroport en Asie afin d'attendre qu'on leur donne de nouveau le droit d'atterrir et de récupérer les marchandises?

Q4. Il a été dit que des arrivages antérieurs n'étaient pas conformes aux normes et que le ministre cherche à les « réattribuer ». Pourquoi les marchandises n'ont-elles pas été inspectées à l'usine et avant leur embarquement, puisque la Chine est connue pour remplacer les commandes par des marchandises de moindre qualité? (Je vous renvoie à l'article « Poorly Made in China » de Paul Midler (2011)... une lecture riche d'enseignements).

Q5. Le gouvernement canadien a-t-il perdu des cargaisons de fournitures nécessaires aux mains de pirates qui les auraient rachetées à la dernière minute? Sait-il si cela est arrivé à des gouvernements provinciaux

****Q6. En plus des questions que j'ai posées dans mon courriel ci-dessous, pourriez-vous nous dire ce que vous pensez de l'affirmation du gouvernement chinois selon laquelle les avions n'étaient pas soumis à des restrictions quant au temps passé au sol. En particulier, pourriez-vous nous dire pourquoi, s'il n'y avait pas de restriction, les avions ont décollé vides?**

Réponse fournie le 22 avril :

Nous adoptons une approche très dynamique en matière d'approvisionnement pour obtenir auprès d'un éventail diversifié de fournisseurs l'équipement et les fournitures vitales dont le Canada a besoin, tant à l'international qu'au pays, sans perdre de vue les risques que posent les chaînes d'approvisionnement fragiles, la fluidité de la situation actuelle dans le monde et la forte demande mondiale.

Nous pouvons confirmer que quatre vols affrétés par le gouvernement du Canada sont arrivés de Chine sans encombre au cours de la fin de semaine avec, à leur bord, des fournitures médicales comme des masques N95 et des masques chirurgicaux, des surblouses et un composant clé des réactifs utilisés pour les tests, ainsi que des marchandises commandées par d'autres, comme le Québec et la Croix-Rouge. Nous avons fait la même proposition à toutes les provinces et à tous les territoires. D'autres avions-cargos nolisés par le gouvernement fédéral devraient également arriver de Chine au cours de la semaine.

De plus, au cours de la fin de semaine, un vol nolisé par le gouvernement fédéral est arrivé de Chine sans avoir à son bord le fret prévu. Cela est attribuable à la « congestion au sol » causée par une forte augmentation du nombre de vols cargo au départ de Shanghai. Il a donc été impossible de charger la marchandise prévue à bord de l'avion avant l'heure de décollage imposée.

Nous surveillons la situation de près et continuons de travailler en étroite collaboration avec nos représentants en Chine, y compris avec l'ambassadeur Barton et d'autres membres du personnel diplomatique, afin de naviguer au mieux dans l'actuel environnement complexe de la chaîne d'approvisionnement. Des mesures sont prises pour veiller à ce que cela ne se produise pas à l'avenir.

Le gouvernement fédéral continuera de travailler sans relâche pour veiller à ce que nous ayons les fournitures nécessaires pour répondre aux besoins à court et à long terme du Canada.

Veillez noter que nous ne pouvons pas confirmer les renseignements concernant le deuxième vol organisé par un autre intervenant.

