

Lockington, Elliott (SPAC/PSPC)

From: Media <media@tpsgc-pwgsc.gc.ca>
Sent: April 14, 2020 3:00 PM
To: André Fillion
Cc: Angela Intranuovo; Bryan Blom; Carole Charette; Caroline Audette; Lord, David (Ext.); Elizabeth Lindsay; Christensen, Esther (Ext.); Boulay, Francois (Ext.); Geneviève Côté; James Stott; Jean-François Létourneau; Jeff Van Zyl; Jennifer Eberts; Jody Wood; Judith Rorai; Julie Hahn; Karim Adam; Maria Cama; Marie-Christine Lalonde; Marie-Claude Hurens; Media; Medias Sociaux / Social Media (TPSGC/PWGSC); Melissa Pacheco; Me'Shel Gulliver Bélanger; Mia Arruda; Nathalie Larocque; Nicholas Donon; Pamela Eades; Renee Stephen; Rosemary Kinnis; Sara Lacasse; Sarah Moreau-Bélanger; Selma Mesri; Sonia Harvey; Usman Chaudhry; Amanda Semaan; Annie Scalisi; Crystal Allan; Edith Dauphinais; Nathalie Bétoté Akwa; Nicolas Boucher; PA DGA Bureau SMA / AP PB ADM Office (TPSGC/PWGSC); Vanessa Audette; Brigitte Boucher; Emeline Sparks-McIntyre; Erin Mcguy; Josianne Jalbert; Lyne Roy; Mejuine Chow; Michael Milito; Nathalie Bergeron; PA DGAMD Bureau SMA / AP DMPB ADM Office (TPSGC/PWGSC); Scott Davy
Objet: Préavis médiatique – Niveau 1 / COVID-19 - Vols cargo d'équipements de protection individuelle / theBreaker

La demande médiatique suivante a été désignée comme suit :

Le secteur des communications collaborera avec votre groupe pour préparer la première réponse provisoire. Toute nouvelle information non approuvée antérieurement doit être surlignée en mauve.

Plus haut niveau d'approbation requis : **CM**

Réponse approuvée par le SMA du programme : avril-15-20 à 17:00

Préavis médiatique

theBreaker

Mackin, Bob (theBreaker)

Date de réception de l'appel : avril-13-20 à 13:40

Échéance : avril-16-20 à 17:00

Niveau 1 – COVID-19 – Vols cargo d'équipements de protection individuelle

CONTEXTE (en guise d'information) :

Le journaliste souhaite obtenir des précisions sur les vols cargo canadiens transportant des équipements de protection individuelle de la Chine vers le Canada.

ÉNONCÉ DE VALEURS :

QUESTIONS ET RÉPONSES :

Q1. En ce qui concerne les vols cargo Cargojet d'équipements de protection individuelle en provenance de Shanghai qui sont arrivés à Hamilton samedi et à Vancouver et à Edmonton dimanche, combien de tonnes y avait-il? Quels types d'équipements de protection individuelle ont été déchargés à Vancouver et à Edmonton? Quelle était la valeur en dollars?

Q2. Quel est le budget total consacré aux équipements de protection individuelle achetés en Chine et quel est le montant maximal en dollars prévu pour les contrats d'Air Canada et de Cargojet dans le cadre de cette mission?