

Lockington, Elliott (SPAC/PSPC)

From: Media <media@tpsgc-pwgsc.gc.ca>
Sent: April 16, 2020 11:29 AM
To: Roy, Cecely (SPAC/PSPC); Harris, Emily (SPAC/PSPC)
Cc: Media; Jean-François Létourneau; Me'Shel Gulliver Bélanger; Elizabeth Lindsay; Bryan Blom; James Stott; Sara Lacasse; Vivianne Soubhie; Martine Skelton; Rachel Lagacé
Objet: Pour appro. CM – Réponse aux médias - Niveau 1 / COVID-19 - Vols de fret pour des équipements de protection individuelle / theBreaker

Mesdames,

Pour approbation par le CM, SVP.

Merci,

Stéphanie
819-576-4705

Réponse aux médias

theBreaker

Mackin, Bob (theBreaker)

Date réception de l'appel: 13 avril 2020 à 13 h 40

Délai : 16 avril 2020 à 17 h

Niveau 1 - COVID-19 – Vols de fret pour des équipements de protection individuelle

CONTEXTE (pour votre information) :

Le journaliste souhaite obtenir plus d'informations sur les vols cargo canadiens transportant des équipements de protection individuelle de la Chine vers le Canada.

ÉNONCÉ DE VALEUR :

Le gouvernement du Canada collabore avec les provinces et les territoires sur une base continue afin d'identifier leurs besoins et d'acheter l'équipement, les fournitures et les services nécessaires pour combattre la COVID-19.

Le ministère des Services publics et des Approvisionnements du Canada (SPAC) a adopté une approche plus énergique en matière d'achats, en particulier en ce qui concerne l'équipement de protection individuelle pour les travailleurs de la santé de première ligne. Cela consiste à :

- Commander à l'avance en grandes quantités pour le compte des provinces et des territoires;
- Commander de manière proactive des quantités supplémentaires en prévision des besoins futurs;
- Stimuler la capacité de production nationale, grâce au Plan de mobilisation du secteur industriel pour lutter contre la COVID-19, mené par Innovation, Sciences et Développement économique Canada.

Ces quantités s'ajoutent aux efforts déployés par les provinces et les territoires pour assurer leur propre approvisionnement.

QUESTIONS ET RÉPONSES :

Q1. En ce qui concerne les vols Cargojet d'équipements de protection individuelle en provenance de Shanghai qui sont arrivés à Hamilton samedi et à Vancouver et Edmonton dimanche, combien de tonnes transportaient-ils? Quels types d'équipements de protection individuelle ont été déchargés à Vancouver et à Edmonton ? Quelle était leur valeur en dollars?

Nous explorons toutes les options pour obtenir l'équipement et les fournitures nécessaires à la lutte contre la COVID-19, par des chaînes d'approvisionnement nationales et internationales, car notre priorité est d'assurer la protection des travailleurs de la santé de première ligne dans tout le pays.

En travaillant directement avec des fournisseurs et des fabricants nouveaux et existants, dont plusieurs en Chine, nous avons passé des commandes et reçu des millions de pièces d'équipement de protection individuelle, notamment des masques, des gants et des blouses. **Comme le Premier ministre l'a annoncé le 14 avril, nous avons reçu cette fin de semaine quatre nouveaux envois d'équipements de protection individuelle essentiels, dont un plus grand nombre de respirateurs N95.** Il est important de noter que toutes les livraisons sont soumises à des contrôles de qualité par l'Agence de la santé publique du Canada dès qu'elles arrivent au Canada avant d'être attribuées et distribuées.

Q2. Quel est le budget total pour les équipements de protection individuelle achetés en Chine et quel est le montant maximum en dollars pour les contrats d'Air Canada et de Cargojet dans le cadre de cette mission?

Nous faisons tout notre possible pour acheter l'équipement nécessaire afin de répondre aux besoins du Canada, aujourd'hui et à l'avenir.

La situation de la COVID-19 dans le monde est très fluide et évolue de jour en jour, tout comme nos besoins et nos commandes. Pour protéger nos processus d'approvisionnement, ainsi que l'intégrité de nos chaînes logistiques mondiales, nous devons faire preuve de prudence en ce moment dans la divulgation d'informations pour ne pas mettre nos commandes en péril.