

McKenna, Neil

De : Kim, Sabrina
Envoyé : Monday, April 20, 2020 6:01 PM
À : Roy, Cecely (SPAC/PSPC); Zimmerman, Shannon
Cc : Stickney, Matt; Harris, Emily (SPAC/PSPC); Wellstead, Alex; Vaillancourt, Ann-Clara; Laycock, Tristan (SPAC/PSPC); Lawrence, Alex; Nathoo, Farees; Cuplinskas, Katherine; Khalil, Samantha
Objet : OBJET : Préoccupation touchant les avions

Bonjour — Je me demandais si on ne pourrait pas être plus honnêtes dans la réponse et expliquer à Mia que les avions ne peuvent pas simplement rester sur le tarmac en Chine pendant des heures et des jours, et que puisqu'il y avait plus de 40 heures d'attente à l'aéroport, nos fournitures n'ont pas pu être déchargées à temps.

On pourrait dire que nous surveillons étroitement la question de la congestion, que nous examinons des alternatives et que nous travaillons en étroite collaboration avec les représentants officiels en Chine, y compris l'ambassadeur Barton et d'autres employés du corps diplomatique afin de manœuvrer dans l'environnement présentement complexe des chaînes d'approvisionnement.

On pourrait également inclure la phrase que votre ministre a utilisée plus tôt sur la façon dont nous surveillons et renforçons notre chaîne d'approvisionnement en commençant par la source et en remontant jusqu'à la distribution.

De : Roy, Cecely (SPAC/PSPC) <cecely.roy@canada.ca>
Envoyé : Monday, April 20, 2020 5:32 PM
À : Zimmerman, Shannon <Shannon.Zimmerman@dpmo-cvpm.gc.ca>
Cc : Stickney, Matt <Matt.Stickney@pmo-cpm.gc.ca>; Kim, Sabrina <Sabrina.Kim@pmo-cm.gc.ca>; Harris, Emily (SPAC/PSPC) <emily.harris@canada.ca>; Wellstead, Alex <Alex.Wellstead@pmo-cpm.gc.ca>; Vaillancourt, Ann-Clara <Ann-Clara.Vaillancourt@pmo-cpm.gc.ca>; Laycock, Tristan (SPAC/PSPC) <tristan.laycock@canada.ca>; Lawrence, Alex <Alex.Lawrence@dpmo-cvpm.gc.ca>; Nathoo, Farees <Farees.Nathoo@dpmo-cvpm.gc.ca>; Cuplinskas, Katherine <Katherine.Cuplinskas@dpmo-cvpm.gc.ca>
Objet : Objet : Préoccupation touchant les avions

J'ajoute ici l'ébauche de réponse, veuillez voir ci-dessous.

Nous avons inclus la confirmation relative à l'avion particulier, et avons confirmé l'atterrissage réussi de 4 autres avions au cours de la même période, puisque d'une façon ou d'une autre, cette information est déjà sortie, et qu'elle correspond au travail préliminaire réalisé au cours des dernières semaines sur la fragilité de la chaîne d'approvisionnement mondiale.

//

Nous adoptons une approche agressive de l'approvisionnement afin de nous procurer l'équipement de secours et les fournitures dont le Canada a besoin auprès d'un large éventail de fournisseurs, tant à l'étranger qu'ici, au pays, tout en reconnaissant les risques que posent la fragilité des chaînes d'approvisionnement, la fluidité de la situation actuelle à travers le monde et la forte demande à l'échelle internationale.

Nous pouvons confirmer que quatre vols partis de Chine se sont rendus au Canada sans incident au cours de la fin de semaine. Ils transportaient des fournitures médicales comme des masques N95, des combinaisons de protection, ainsi que les commandes d'autres juridictions, y compris du Québec et de la Croix rouge.

Par ailleurs, un vol de transport de marchandises affrété par le gouvernement fédéral est rentré de Chine au Canada pendant la fin de semaine, sans le chargement prévu à bord. Cela s'est produit en raison d'un concours de circonstances, avec notamment en partance des terminaux de l'aéroport de Shanghai. Des mesures ont été prises pour veiller à ce qu'à l'avenir, cela ne se reproduise plus.

1

Notre gouvernement continue à travailler sans relâche pour s'assurer que nous avons les fournitures requises pour combler les besoins du Canada à court et long terme.

//

Merci,

Cecely Roy

Attachée de presse / Press Secretary

Bureau de la ministre des Services publics et de l'Approvisionnement / Office of the Minister of Public Services and Procurement

343-549-7293

Le 20 avril 2020, à 17 h 13, Zimmerman, Shannon <Shannon.Zimmerman@dpmo-cvpm.gc.ca> a écrit :

Ajout de mon côté.

Je pense aussi qu'au niveau du contexte, on pourrait simplement expliquer pourquoi les avions ne peuvent tout simplement pas faire du sur place et attendre (capacité de l'aéroport, équipage, etc.). Cela alimente vraiment l'idée relayée par fife sur le far ouest.

Envoyé depuis mon iPhone.

Le 20 avril 2020, à 17 h 00, Stickney, Matt <Matt.Stickney@pmo-cpm.gc.ca> a écrit :

Souvenez-vous que Mia a longtemps été journaliste sur la colline du Parlement pour la Winnipeg Free Press. Alors elle comprendra ce point de vue.

Envoyé depuis mon iPhone.

Le 20 avril 2020, à 16 h 40, Kim, Sabrina <Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca> a écrit :

Merci. J'ajoute quelque chose. Est-ce que vous avez son premier article? Je ne le vois nulle part!

J'imagine qu'on peut se contenter d'utiliser la réponse standard qui dit que c'est le far ouest, et que nous travaillons d'arrache-pied pour bâtir, renforcer et diversifier notre chaîne d'approvisionnement en augmentant notre capacité nationale?

Sabrina Kim
Conseillère en enjeux
Bureau du premier ministre
613-795-7803

Le 20 avril 2020, à 16 h 38, Harris,
Emily (SPAC/PSPC)
<emily.harris@canada.ca> a écrit :

Première demande des médias reçue par Mia Rabson,
le BC est en train de préparer une réponse :

J'aimerais savoir si vous pouvez m'expliquer ou
me confirmer que la question qu'Andrew Scheer a
posée aujourd'hui pendant la période des questions
est correcte. Il a dit que trois avions canadiens qui
avaient été envoyés en Chine pour aller chercher
des fournitures médicales sont rentrés hier sans leur
fret.

Est-ce que cela s'est produit?

Est-ce que vous pouvez m'en dire plus à ce sujet?

L'échéancier est on ne peut plus serré. La première
version de cette nouvelle basée sur la période des
questions sera publiée incessamment sous peu.

