

McKenna, Neil

De : Kim, Sabrina
Envoyé : Monday, April 20, 2020 7:18 PM
À : Harris, Emily (SPAC/PSPC)
Cc : Stickney, Matt; Nathoo, Farees; Lawrence, Alex; Roy, Cecely (SPAC/PSPC); Zimmerman, Shannon; Wellstead, Alex; Vaillancourt, Ann-Clara; Laycock, Tristan (SPAC/PSPC); Cuplinskas, Katherine; Khalil, Samantha
Objet : Avions retenus

Bon pour les enjeux! Merci Emily.

Sabrina Kim,
Conseillère en gestion des enjeux
Cabinet du premier ministre
613-795-7803

Le 20 avril 2020 à 18 h 49, Harris, Emily (SPAC/PSPC) <emily.harris@canada.ca> écrivait :

Merci Matt. Je confirme que nous enverrons sous peu la dernière version.

Emily

Envoyé de mon iPhone

Le 20 avril 2020 à 18 h 48, Stickney, Matt <Matt.Stickney@pmo-cpm.gc.ca>

écrivait :

Ne compliquons pas trop les choses.

Restons-en aux faits : nous avons eu pendant la fin de semaine de multiples vols apportant des millions d'articles. Il y a eu un problème de congestion à l'Aéroport de Shanghai et aux horaires des pilotes et nous travaillons avec nos équipes sur le terrain pour éviter ce problème à l'avenir.

C'est un environnement complexe et nous acheminerons ce qu'il faut pour les travailleurs de première ligne.

De : Nathoo, Farees <Farees.Nathoo@dpmo-cvpm.gc.ca>

Envoyé : Monday, April 20, 2020 6:45 PM

À : Harris, Emily (SPAC/PSPC) <emily.harris@canada.ca>; Lawrence, Alex <Alex.Lawrence@dpmo-cvpnn.gc.ca>

Cc: Kim, Sabrina <Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca>; Roy, Cecely (SPAC/PSPC) <cecelv.rov@canada.ca>; Zimmerman, Shannon <Shannon.Zimmerman@dpmo-cvpm.gc.ca>; Stickney, Matt <Matt.Sticknev@pmo-cpm.gc.ca>; Wellstead, Alex <Alex.Wellstead@pmo-cpm.gc.ca>; Vaillancourt, Ann-Clara <Ann-Clara.Vaillancourt@pmo-cpm.gc.ca>; Laycock, Tristan (SPAC/PSPC) <tristan.laycock@canada.ca>; Cuplinskas, Katherine <Katherine.Cuplinskas@dpmo-cvpm.gc.ca>; Khalil, Samantha <Samantha.Khalil@pmo-cpm.gc.ca>

Objet : Avions retenus

Compte tenu de ce que nous entendons dire à propos de cet appel d'approvisionnement, sommes-nous à même de dire que les autres pays se débattent avec ce problème de congestion et ses répercussions pour les vols de départ?

De : Harris, Emily (SPAC/PSPC) <emily.harris@canada.ca>

Envoyé : Monday, April 20, 2020 6:35 PM

À : Lawrence, Alex <Alex.Lawrence@dpmo-cypm.gc.ca>

Cc : Kim, Sabrina <Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca>; Roy, Cecely (SPAC/PSPC) <cecely.roy@canada.ca>; Zimmerman, Shannon <Shannon.Zimmerman@dpmo-cvpm.gc.ca>; Stickney, Matt <Matt.Stickney@pmo-cpm.gc.ca>; Wellstead, Alex <Alex.Wellstead@pmo-cpnn.gc.ca>; Vaillancourt, Ann-Clara <Ann-Clara.Vaillancourt@pmo-cpm.gc.ca>; Laycock, Tristan (SPAC/PSPC) <tristan.laycock@canada.ca>; Nathoo, Farees <Farees.Nathoo@dpmo-cvpm.gc.ca>; Cuplinskas, Katherine <Katherine.Cuplinskas@dpmo-cypm.gc.ca>; Khalil, Samantha <Samantha.Khalil@pmo-cpm.gc.ca>

Objet : Avions retenus

Révision ci-dessous. Autre chose à signaler? Nous enverrons le tout à 18 h 45 si nous n'avons pas d'autres nouvelles.

Merci beaucoup,
Emily

Nous adoptons une approche d'approvisionnement dynamique pour obtenir de l'équipement et des fournitures vitales dont le Canada a besoin d'une gamme variée de fournisseurs tant à l'étranger qu'ici, tout en reconnaissant les risques posés par la fragilité des chaînes d'approvisionnement, la fluidité de la situation actuelle de par le monde et la forte demande au niveau mondial.

Nous pouvons confirmer que quatre vols de Chine sont arrivés en toute sécurité au Canada au cours de la fin de semaine, transportant des fournitures médicales, par exemple des masques N95, des combinaisons protectrices et des commandes d'autres administrations, notamment du Québec et de la Croix-Rouge.

En plus de cela, un avion-cargo nolisé par le gouvernement fédéral est revenu de Chine au Canada au cours de la fin de semaine sans avoir pu embarquer le chargement prévu. La raison de cela est que la congestion au sol a entraîné une augmentation appréciable des affrètements de départ aux terminaux de l'Aéroport de Shanghai. En conséquence, le chargement prévu n'a pu être mis à bord de l'avion avant l'heure requise de décollage.

Nous surveillons de près le problème et continuons à travailler en étroite collaboration avec les responsables en Chine, notamment l'ambassadeur Barton et d'autres membres du personnel diplomatique pour parvenir à nous retrouver dans l'environnement complexe actuel de la chaîne d'approvisionnement.

- Nous prenons des mesures pour veiller à ce que cela ne se reproduise pas à l'avenir.

Notre gouvernement continuera à travailler sans relâche pour veiller à ce que nous ayons les fournitures pour répondre aux besoins du Canada à court et à long terme.

Envoyé de mon iPhone

Le 20 avril 2020 à 18 h25, Lawrence, Alex <Alex.Lawrence@dpmo-cvpm.gc.ca> écrivait :

Pensez-vous que cette phrase pourrait être révisée afin d'offrir plus de clarté (et d'éviter d'introduire d'autres questions)?

« La raison de cela est un concours de circonstances, notamment une augmentation appréciable des affrètements de sortie des terminaux de l'Aéroport de Shanghai. »

Peut-être :

Cela s'est produit en raison de la congestion au sol et d'une incapacité à faire transporter notre équipement dans l'avion avant l'heure requise de décollage. Il y a évidemment des limites concernant les équipages et les horaires de décollage dans les grands aéroports.

C'est une simple réflexion afin que l'histoire ne traîne pas.

Alex Lawrence
Directeur des communications / Director of Communications
Cabinet de la vice-première ministre / Office of the Deputy Prime Minister
Alex.Lawrence@dpmo-cvpm.gc.ca<<mailto:Alex.Lawrence@dpmo-cvpm.gc.ca>>

Le 20 avril 2020 à 18 h 08, Harris, Emily (SPAC/PSPC)
<emily.harris@canada.ca<<mailto:emily.harris@canada.ca>>>
écrivait :

Je suis heureuse du fait que nous puissions discuter en arrière-plan sur les heures d'autorisation pour l maintien des avions au sol, etc.

J'ai apporté un correctif ci-dessous.

Je signale que nous avons maintenant des demandes de Steve Chase, Glen McGregor et également Tonda MacCharles.

Je serais reconnaissante d'une approbation rapide d'ici 18 h30 pour que nous puissions faire les bulletins d'actualité et la copie pour demain.

Merci,
Emily

Envoyé de mon iPhone

Le 20 avril 2020 à 18 h, Kim, Sabrina <Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca<<mailto:Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca>>> écrivait :

Bonjour, je me demande si nous pouvons tout simplement être plus honnêtes dans la réponse et expliquer à Mia que les avions ne peuvent traîner à l'aéroport en Chine pendant des heures et des jours et que, puisqu'il y avait un délai d'attente de 40 heures et plus à l'aéroport, nos fournitures ne pouvaient être chargées à temps.

Je puis dire que nous surveillons de près le problème de la congestion et étudions des solutions de rechange et que nous travaillons en étroite collaboration avec les responsables en Chine, notamment l'ambassadeur Barton et d'autres membres du personnel diplomatique pour parvenir à nous retrouver dans l'environnement complexe actuel de la chaîne d'approvisionnement.

On pourrait inclure ce dont le ministre a parlé antérieurement sur la façon dont nous surveillons et raffermissons notre chaîne d'approvisionnement, de la source jusqu'à la distribution.

From: Roy, Cecely (SPAC/PSPC)
<cecely.roy@canada.ca<<mailto:cecely.roy@canada.ca>>>
Sent: Monday, April 20, 2020 5:32 PM
To: Zimmerman, Shannon <Shannon.Zimmerman@dpmo-cvpm.gc.ca<<mailto:Shannon.Zimmerman@dpmo-cvpm.gc.ca>>> Cc:
Stickney, Matt <Matt.Stickney@pmo-cpm.gc.ca<<mailto:Matt.Sticicney@pmo-cpm.gc.ca>>>; Kim, Sabrina
<Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca<<mailto:Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca>>>; Harris, Emily (SPAC/PSPC)
<emily.harris@canada.ca<<mailto:emily.harris@canada.ca>>>;
Wellstead, Alex <Alex.Wellstead@pmo-cpm.gc.ca<<mailto:Alex.Wellstead@pmo-cpm.gc.ca>>>;
Vaillancourt, Ann-Clara <Ann-Clara.Vaillancourt@pmo-cpm.gc.ca<<mailto:Ann-Clara.Vaillancourt@pmo-cpm.gc.ca>>>;
Laycock, Tristan (SPAC/PSPC)
<tristan.laycock@canada.ca<<mailto:tristan.laycock@canada.ca>>>;
Lawrence, Alex <Alex.Lawrence@dpmo-cvpm.gc.ca<<mailto:Alex.Lawrence@dpmo-cvpm.gc.ca>>>; Nathoo,
Farees <Farees.Nathoo@dpmo-cvpm.gc.ca<<mailto:Farees.Nathoo@dpmo-cvpm.gc.ca>>>;
Cuplinskas, Katherine <Katherine.Cuplinskas@dpmo-cvpm.gc.ca<<mailto:Katherine.Cuplinskas@dpmo-cvpm.gc.ca>>>
Objet : Avions retenus

Ajout ici d'une ébauche de réponse, voir ci-dessous.

Nous avons inclus la confirmation concernant l'avion en question et avons confirmé l'atterrissage réussi de quatre autres dans la même période, car il s'agit de renseignements qui, d'une manière ou d'une autre, sont clairement connus et correspondent au travail de base qui

a été accompli ces dernières semaines concernant la fragilité de la chaîne d'approvisionnement mondiale.

//

Nous adoptons une approche d'approvisionnement dynamique pour obtenir de l'équipement et des fournitures vitales dont le Canada a besoin d'une gamme variée de fournisseurs tant à l'étranger qu'ici, tout en reconnaissant les risques posés par la fragilité des chaînes d'approvisionnement, la fluidité de la situation actuelle de par le monde et la forte demande au niveau mondial.

Nous pouvons confirmer que quatre vols de Chine sont arrivés en toute sécurité au Canada au cours de la fin de semaine, transportant des fournitures médicales, par exemple des masques N95, des combinaisons protectrices et des commandes d'autres administrations, notamment du Québec et de la Croix-Rouge. En plus de cela, un avion-cargo nolisé par le gouvernement fédéral est revenu de Chine au Canada au cours de la fin de semaine sans avoir pu embarquer le chargement prévu. La raison de cela est que la congestion au sol a entraîné une augmentation appréciable des affrètements de départ aux terminaux de l'Aéroport de Shanghai.

Nous surveillons de près le problème et continuons à travailler en étroite collaboration avec les responsables, en Chine, notamment l'ambassadeur Barton et d'autres membres du personnel diplomatique pour parvenir à nous retrouver dans l'environnement complexe actuel de la chaîne d'approvisionnement. Nous prenons des mesures pour veiller à ce que cela ne se reproduise pas à l'avenir.

Notre gouvernement continuera à travailler sans relâche pour veiller à ce que nous ayons les fournitures pour répondre aux besoins du Canada à court et à long terme. //

Merci,

Cecely Roy
Attachée de presse / Press Secretary
Bureau de la ministre des Services publics et de
l'Approvisionnement / Office of the Minister of Public Services
and Procurement
(343) 549-7293

Le 20 avril 2020 à 17 h 13, Zimmerman, Shannon
<Shannon.Zimmerman@dpmo-cvpm.gc.ca<<mailto:Shannon.Zimmerman@dpmo-cvpm.gc.ca>>> écrivait :

Ajout de ma part :

Je pense aussi, concernant le document d'information, que nous devrions simplement expliquer pourquoi les avions ne peuvent tout simplement pas rester là à attendre (capacité de l'aéroport, équipage, etc.). Cela correspond vraiment au meilleur moment d'une histoire de « Far West ».

Envoyé de mon iPhone

Le 20 avril 2020, à 17 h, Stickney, Matt
Matt.Stickney@pmo-cpm.gc.ca <<mailto:Matt.Stickney@pmo-cpm.gc.ca>> écrivait :

À ne pas oublier que Mia était la journaliste des affaires parlementaires du Winnipeg Free Press. Elle saisira la question.

Envoyé de mon iPhone

Le 20 avril 2020 à 16 h 40, Kim, Sabrina <Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca<<mailto:Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca>>> écrivait :

Merci. Ajouté. Avez-vous son premier article? Je ne le trouve nulle part!

Je suppose que nous pouvons simplement utiliser la réponse type selon laquelle c'est le Fra West, nous travaillons dur pour construire, renforcer et diversifier notre chaîne d'approvisionnement, y compris en relevant notre capacité intérieure?

Sabrina Kim
Conseillère en matière d'enjeux
Cabinet du premier ministre
613-795-7803

Le 20 avril 2020 à 16 h 38, Harris, Emily (SPAC/PSPC)
emily.harris@canada.ca <<mailto:emily.harris@canada.ca>>> écrivait :

Première demande des médias reçue de Mia Rabson, PC; on travaille à une réponse :

Je me demande si vous pouvez confirmer ou expliquer si la question posée par Andrew Scheer aujourd'hui au cours de la période de questions est correcte. Il a dit que trois avions canadiens qui ont été envoyés en Chine pour prendre des fournitures médicales sont revenus vides hier.

Est-ce que cela s'est produit?

Quels sont les autres détails que vous pouvez me fournir à ce propos? Nous travaillons sur un échéancier plutôt serré. La première version de l'histoire fondée sur la PQ est sur le point d'être publiée.

