

De : Kim, Sabrina
Envoyé : Lundi 20 avril 2020 à 22:11
À : Telford, Katie; Clow, Brian; Broadhurst, Jeremy; Stickney, Matt; Chin, Ben; Ahmad, Cameron
Cc : Belliveau, Sébastien; Khalil, Samantha
Objet : MISE À JOUR : Problème d'avion d'EPI vide

Vous trouverez ci-dessous les plus récentes informations concernant le problème de l'avion d'EPI vide :

Nous pouvons confirmer qu'un seul avion vide est arrivé de Chine au cours de la fin de semaine et qu'il était censé contenir des fournitures achetées par le gouvernement du Canada.

Le deuxième avion vide qui devait contenir des fournitures pour le Manitoba **n'avait aucun lien** avec le GC.

- ET même si le GC a offert d'aider d'autres administrations à transporter des fournitures qu'elles ont achetées indépendamment de nous, les fonctionnaires ont confirmé que nous **n'avions pas** offert cette aide au Manitoba dans ce cas-ci (autrement dit, le deuxième avion vide n'est lié au GC d'aucune façon).

Comme il a été mentionné précédemment, il y a une attente de plus de 40 heures pour les camions en route vers l'aéroport, et la Chine a des règles de quarantaine strictes pour les personnes qui entrent au pays, ce qui signifie que les équipages ne peuvent pas rester à l'aéroport pendant une période prolongée en attendant que les fournitures soient chargées dans les avions.

- Les fonctionnaires disent que la congestion est liée à :
 - 1) une augmentation des points de contrôle à leur aéroport;
 - 2) une augmentation du volume des fournitures qui quittent le pays.
- La Chine a également intensifié les inspections de contrôle de la qualité des EPI de qualité médicale avant qu'ils ne quittent le pays, ce qui peut également avoir entraîné une augmentation du nombre de points de contrôle qu'elle a mis en place à son aéroport.

Comme il a été mentionné précédemment, les quatre prochains vols en partance de la Chine sont des vols de Cargo Jet (plutôt qu'Air Canada).

- On nous dit que les files d'attente de plus de 40 heures sont pour l'aéroport de passagers utilisé par Air Canada et que l'aéroport de fret utilisé par Cargo Jet n'a pas le même problème de congestion.

Steve Chase, Glen McGregor, Tonda MacCharles et Mia Rabson ont demandé l'avis de SPAC, qui a dit ceci : 1) le Canada a eu plusieurs vols au cours de la fin de semaine, ce qui a permis d'apporter des millions d'articles; 2) il y avait un problème de congestion à l'aéroport et d'heures de vol des pilotes; 3) nous travaillons avec nos équipes sur le terrain pour régler ce problème et aller de l'avant.

Sabrina Kim
Issues Advisor / Conseillère en enjeux
Office of the Prime Minister / Cabinet du premier ministre
613-795-7803

De : Kim, Sabrina <Sabrina.Kim@pmo-cpm.gc.ca>
Envoyé : Lundi 20 avril 2020 à 17:07
À : PMO.F ExecutiveTeam / Équipe Executive F.CPM <PMO.F.ExecutiveTeam-EquipeExecutive.F.CPM@pco-bcp.gc.ca>; Gagnon, Chantal <Chantal.Gagnon@pmo-cpm.gc.ca>; Ahmad, Cameron <Cameron.Ahmad@pmo-cpm.gc.ca>
Cc : PMO.O.IM Ali Staff/Tout le personnel GE.O.CPM <PMO.1M.AliStaff-Toutlepersonnel.GE.CPM@pco-bcp.gc.ca>
Objet : Résumé : Avions d'EPI vides

Bonjour,

Comme vous le savez peut-être, deux vols nolisés d'Air Canada qui devaient rapporter de l'EPI de la Chine au Canada sont rentrés vides pendant la fin de semaine en raison de problèmes de congestion à l'aéroport de Shanghai.

M. Scheer a dit à la Chambre aujourd'hui que trois avions vides étaient arrivés au cours de la fin de semaine, mais nous n'en connaissons que deux.

Vous trouverez ci-dessous un résumé de ce que nous savons actuellement :

L'un des avions devait transporter des fournitures médicales que nous avons achetées au niveau fédéral, et l'autre devait contenir des fournitures à destination du Manitoba (à qui nous avons offert de l'aide).

Les volumes à l'aéroport de Shanghai sont considérablement plus élevés que la normale, et les camions à l'extérieur de l'aéroport doivent maintenant attendre plus de 40 heures avant de pouvoir décharger les fournitures de l'entrepôt. De plus, en raison des règles de quarantaine strictes de la Chine, l'équipage d'Air Canada ne peut pas rester longtemps à l'aéroport.

Il y a eu un changement d'équipage à Tokyo, mais la combinaison de la congestion et des règles de quarantaine a fait en sorte que deux vols ont dû quitter Shanghai à vide.

Nos quatre prochains vols sont assurés par Cargo Jet, et non par Air Canada, et les fonctionnaires envisagent d'utiliser d'autres aéroports si la congestion à Shanghai ne peut être réglée. L'ambassadeur Barton est très engagé dans ce dossier.

Nous avons demandé au Manitoba de nous fournir plus de renseignements au niveau des fonctionnaires et au niveau politique, et il y a ce soir un 4C avec des fonctionnaires où nous nous attendons à recevoir de nouvelles mises à jour.

Mia Rabson (La Presse canadienne) a demandé l'avis du CPM et de SPAC après avoir entendu les commentaires de M. Scheer à la Chambre aujourd'hui. Nous travaillons sur une réponse.

Merci.

Sabrina Kim
Conseiller en matière d'enjeux
Cabinet du premier ministre
613-795-7803