

Lockington, Elliott (SPAC/PSPC)

De : Pascale.Massot@international.gc.ca
Envoyé : Le 30 mars 2020 12:56
À : Gerasimov, Boyan (SPAC/PSPC)
Objet : TR: Approvisionnement médical en Chine

Voici les questions à résoudre du point de vue d'AMC.
Il semble que les représentants sont sur le coup.
Pascale

Envoyé de mon iPhone

Début du message transféré :

De : "McLaughlin, Emily -MINA" <Emily.McLaughlin@international.gc.ca>
Date : Le 30 mars 2020, 12:40:58 (HAE)
À : "Massot, Pascale -MINA" <Pascale.Massot@international.gc.ca>, *MINA-Dept Unit <D-MINA-Dept-Unit@international.gc.ca>
Cc : "Chick, Allison -MINA" <Allison.Chick@international.gc.ca>, "Deschamps-Laporte, Laurence -MINA" <Laurence.Deschamps-Laporte@international.gc.ca>
Objet : RE: Approvisionnement médical en Chine

Les retards les plus importants dans la livraison des fournitures à l'aéroport international de Shanghai sont attribuables aux fabricants, dont certains demandent le paiement. AMC examine des options pour aider à accélérer le paiement.

Une autre exigence consiste à obtenir un dédouanement accéléré (permis d'exportation), ce qui prend normalement de 24 à 48 heures, une fois que les marchandises sont physiquement à l'aéroport, pour permettre le chargement des marchandises et le décollage de l'avion.

Un autre problème concerne l'obtention de permis d'atterrissage en Chine et au Canada.

AMC et nos missions en Chine, y compris les CDM de PÉKIN et de SHANGHAI, sont pleinement impliqués pour aider à résoudre ces problèmes.

Trois vols sont actuellement en jeu :

Départ	Appareil et itinéraire	Exploitant	Capacité, réservée	Échéance des douanes	Commentaires
F001 1 ^{er} avril 0400	Boeing 747 (Shanghai-Moscou-Hamilton)	Air Bridge Cargo (Russie)	capacité de 500 mètres cubes; 92 mètres cubes réservés.	30 mars 1200, heure de la Chine	
F002 1 ^{er} avril 0805	Boeing 767 (?) (Shanghai-Vancouver-Hamilton)	CargoJet (Canada)	Capacité d'environ 300 mètres	30 mars 1200, heure de la Chine	

DEP Y\IR 30MAR 1200L
/1900Z
ARR PVG 31 MAR
1505L/ 0705Z

DEP PVG 01 APR 0805L
(0005Z)
ARR Y\IR 01APR 0335L
(1035Z)
DEP Y\IR 01APR 0505L
(1205Z)
ARR YHM 01APR 1235L
(1635Z)

F003 5 avril, heure à confirmer
Boeing 747 Shanghai-Toronto
Air Bridge Cargo (Russie)
Capacité : 500 mètres cubes
Aucun fret n'a encore été réservé
3 avril 1000, heure de la Chine

-----Message d'origine -----

De : McLaughlin, Emily -MINA <Emily.McLaughlin@international.gc.ca>
Envoyé : Le 30 mars 2020, 11:51
À : Massot, Pascale -MINA <Pascale.Massot@international.gc.ca>; *MINA-Dept Unit <D-MINA-Dept-Unit@international.gc.ca>
Cc : Chick, Allison -MINA <Allison.Chick@international.gc.ca>; Deschamps-Laporte, Laurence -MINA <Laurence.Deschamps-Laporte@international.gc.ca>
Objet : RE: Approvisionnement médical en Chine

Je vais vérifier.

-----Message d'origine -----

De : Massot, Pascale -MINA <Pascale.Massot@international.gc.ca>
Envoyé : Le 30 mars 2020, 11:50
À : *MINA-Dept Unit <D-MINA-Dept-Unit@international.gc.ca>; McLaughlin, Emily -MINA <Emily.McLaughlin@international.gc.ca>
Cc : Chick, Allison -MINA <Allison.Chick@international.gc.ca>; Deschamps-Laporte, Laurence -MINA <Laurence.Deschamps-Laporte@international.gc.ca>
Objet : Approvisionnement médical en Chine

J'ai entendu dire qu'il y a des retards de dernière minute au sujet de l'approvisionnement médical prêt à quitter la Chine. Est-ce qu'AMC aurait des mises à jour à ce sujet et sur ce qui retarde les choses? De notre côté ou du leur?

Merci!
Pascale

Envoyé de mon iPhone

