

Lockington, Elliott (SPAC/PSPC)

De : Médias <media@tps.gc-pwgsc.gc.ca>
Envoyé : 24 juillet 2020 11:44
À : fitz-morris, James (SPAC/PSPC)
Cc : Nicolas Boucher; Elizabeth Lindsay; James Stott; Jean-François Létourneau; Lucie Brosseau; Martine Skelton; Media; Me'Shel Gulliver Bélanger; Rachel Lagacé; Sara Lacasse; Vivianne Soubhie
Objet : Pour approbation du Cabinet du ministre - Réponse aux médias - Niveau 1/COVID-19 - Vol nolisé d'EPI revenu vide de Chine/Air Cargo World Magazine

Bonjour James,

Pour votre approbation.

Charles
873-354-0137

Réponse aux médias

Air Cargo World Magazine

Kauffman, Charles (Air Cargo World Magazine)

Date de réception de l'appel : Le 20 juillet 2020 à 18:05

Date limite : Le 24 juillet 2020 à 17:00

Niveau 1 - COVID-19 - Vol nolisé d'EPI revenu vide de Chine

CONTEXTE (à titre d'information)

Le rédacteur en chef travaille sur un article concernant les envois d'équipement de protection individuelle (EPI) en provenance de la Chine effectués en avril et en mai. Il affirme que le gouvernement du Canada a déjà confirmé qu'un vol qu'il avait nolisé avait quitté la Chine à vide le 19 avril ou aux alentours de cette date. Le rédacteur en chef note que Bolloré Logistics continue de travailler en étroite collaboration avec le gouvernement canadien pour fournir de l'EPI et que cet incident était principalement attribuable à des questions de réglementation et à la congestion de l'aéroport international de Shanghai Pudong.

QUESTION ET RÉPONSE

Q1. Êtes-vous en mesure de confirmer cet événement et de préciser s'il s'agit d'un avion de Cargojet ou d'Air Canada? Toute autre information que vous pourriez fournir serait fort appréciée.

Nous pouvons confirmer qu'en avril, un vol de fret nolisé par le gouvernement fédéral est revenu de la Chine sans le chargement prévu. Cela serait attribuable à un concours de circonstances, notamment une augmentation importante du nombre de vols de fret à partir des terminaux de l'aéroport de Shanghai. **Il convient de noter que le transporteur a pu trouver d'autres marchandises à charger et qu'il a crédité au gouvernement du Canada les coûts recouverts grâce à ce transport.**

Nous assistons depuis à un flux continu de commandes à destination du Canada, **avec plus de 100 vols de fournitures d'EPI en provenance de la Chine.**

Les livraisons effectuées sont indiquées chaque semaine sur notre page Web <https://www.tpsgc-pwgsc.gc.ca/comm/aic-scr/provisions-supplies-fra.html>.