

Lockington, Elliott (SPAC/PSPC)

De : Media <media@tpsgc-pwgsc.gc.ca>
Envoyé : 22 juillet 2020 13:20
À : André Fillion
Cc : Angela Intranuovo; Bryan Blom; Carole Charette; Caroline Audette; Lord, David (Ext.); Elizabeth Lindsay; Christensen, Esther (Ext.); Boulay, Francois (Ext.); Geneviève Côté; Irene Wu; James Stott; Jean-François Létourneau; Jeff Van Zyl; Jody Wood; Judith Rorai; Julie Hahn; Karim Adam; Kimberley Dicks; Liaison; Lucie Brosseau; Maria Cama; Marie-Christine Lalonde; Marie-Claude Hurens; Media; Medias Sociaux / Social Media (TPSGC/PWGSC); Melissa Pacheco; Me'Shel Gulliver Bélanger; Mia Arruda; Mohamed Lash; Nathalie Larocque; Nicholas Donon; Pamela Eades; Rachel Lagacé; Renee Stephen; Rosemary Kinnis; Sara Lacasse; Sarah Moreau-Bélanger; Selma Mesri; Sonia Harvey; Tracey Paterson; Usman Chaudhry; Amanda Semaan; Annie Scalis; Brigitte Boucher; Crystal Allan; Edith Dauphinais; Haley Walsh; Isabelle Aubin; Noonan, Jamie (Ext.); Lyne Michaud (A); Michael Milito; Michael Scandiffio; Nathalie Bétoté Akwa; Nicolas Boucher; PA DGA Bureau SMA / AP PB ADM Office (TPSGC/PWGSC); Vanessa Audette

Objet : Avis médias – Niveau 1 / COVID-19 – Vol nolisé d’EPI qui est revenu vide de Chine / Revue Air Cargo World

La demande suivante des médias a été identifiée comme étant de **Niveau 1**.

Le Secteur des communications travaillera avec votre groupe pour produire une première ébauche de la réponse. Toute nouvelle information qui n’a pas encore été approuvée doit être indiquée en mauve.

Plus haut niveau d’approbation requis : **CM**

Réponse approuvée par le SMA du programme : 23 juillet 2020 à 17 h

Avis médias

Revue Air Cargo World

Kauffman, Charles (Air Cargo World)

Date de réception de l’appel : 20 juillet 2020 à 18 h 05

Échéance : 24 juillet 2020 à 17 h

Niveau 1 / COVID-19 – Vol nolisé d’EPI qui est revenu vide de Chine / Revue Air Cargo World

CONTEXTE (pour votre information) :

Le rédacteur en chef prépare un article sur les expéditions d’équipement de protection individuelle au départ de la Chine en avril et en mai. Il dit que le gouvernement du Canada a précédemment confirmé qu’un vol qu’il avait nolisé a quitté la Chine à vide vers le 19 avril. Le rédacteur note que Bolloré Logistics continue de travailler en étroite collaboration avec le gouvernement canadien pour la livraison d’équipement de protection individuelle et que cet incident était principalement lié à des questions de réglementation et à l’encombrement de l’aéroport international Pudong de Shanghai.

ÉNONCÉ DE VALEUR

QUESTIONS ET RÉPONSES

Q1. Êtes-vous en mesure de confirmer cet incident et de préciser s'il s'agissait d'un avion de Cargo Jet ou d'Air Canada? Tout autre renseignement que vous pourriez fournir serait fort apprécié.