

Lockington, Elliott (SPAC/PSPC)

De : Médias <media@tpsgc-pwgsc.gc.ca>
Envoyé le : 22 avril 2020 13:39
À : André Fillion
Cc : Angela Intranuovo; Bryan Blom; Carole Charette; Caroline Audette; Lord, David (Ext.); Elizabeth Lindsay; Christensen, Esther (Ext.); Boulay, Francois (Ext.); Geneviève Côté; James Stott; Jean-François Létourneau; Jeff Van Zyl; Jody Wood; Judith Rorai; Julie Hahn; Karim Adam; Maria Cama; Marie-Christine Lalonde; Marie-Claude Hurens; Media; Medias Sociaux/ Social Media (TPSGC/PWGSC); Melissa Pacheco; Me'Shel Gulliver Bélanger; Mia Arruda; Nathalie Larocque; Nicholas Donon; Pamela Eades; Renee Stephen; RosemaryKinnis; Sara Lacasse; Sarah Moreau-Bélanger; Selma Mesri; Sonia Harvey; Usman Chaudhry; Amanda Semaan; Annie Scalisi; Crystal Allan; Edith Dauphinais; Nathalie Bétoté Akwa; Nicolas Boucher; PADGA Bureau SMA / AP PB ADM Office (TPSGC/PWGSC); Vanessa Audette
Objet : Questions des médias et réponses proposées / Niveau 4 – COVID-19 – Des avions vides rentrent au Canada de Chine / Indépendante

****Notez que cette réponse proposée sera envoyée au CM pour approbation à 14 h 30 aujourd'hui, à moins d'avis contraire.****

Questions des médias et réponses proposées Indépendante

Derwentwater, Laura (indépendante)

Appel reçu le : 22 avril 2020 à 01:05

Échéance : 23 avril 2020 à 17:00

Niveau 4 – COVID-19 – Des avions vides rentrent au Canada de Chine

CONTEXTE (pour votre information) :

La journaliste indépendante a appris que des avions sont rentrés vides au Canada en provenance de Chine.

ÉNONCÉ DE VALEUR :

QUESTIONS / RÉPONSES :

Q1. Comme les envois n'ont pas été chargés sur les avions canadiens, que leur est-il arrivé?

Q2. Le Canada a-t-il été remboursé pour les envois?

Q3. Pourquoi les avions n'ont-ils pas simplement décollé et tourné en rond avant de pouvoir atterrir à nouveau ou ne se sont-ils pas dirigés vers un autre aéroport asiatique pour y attendre d'avoir le droit de revenir chercher les envois?

Q4. Il est mentionné que des envois précédents reçus au Canada n'étaient pas conformes aux normes et que la ministre cherche à les convertir. Pourquoi les biens n'ont-ils pas été inspectés

à l'usine et avant le chargement, puisque la Chine est connue pour fournir des biens de substitution de moindre qualité? (Je vous renvoie au livre « Poorly Made in China » [Paul Midler, 2011]... une excellente lecture.)

Q5. Le gouvernement canadien, ou un gouvernement provincial, à sa connaissance, a-t-il perdu des envois aux mains de « pirates » qui ont renchéri à la dernière minute pour acheter leurs fournitures?

Q1.-5 :

Réponse suggérée (sera aussi utilisée pour TheBreaker)

Nous adoptons une approche dynamique en matière d'approvisionnement pour obtenir l'équipement et les fournitures essentiels dont le Canada a besoin auprès d'un large éventail de fournisseurs dans le monde entier et ici même au pays, tout en tenant compte des risques posés par la fragilité des chaînes d'approvisionnement, l'effervescence de la situation actuelle et la demande mondiale élevée.

Nous confirmons que quatre vols affrétés par le gouvernement du Canada sont arrivés sans problème au Canada en provenance de Chine pendant la fin de semaine, avec des fournitures médicales comme des masques N95 et chirurgicaux, des combinaisons de protection et un composant clé de réactifs d'essai, ainsi que des commandes pour d'autres clients, comme le gouvernement du Québec et la Croix-Rouge. C'est une offre qui a été faite à toutes les provinces et tous les territoires. Un certain nombre de vols affrétés devraient aussi arriver au Canada en provenance de Chine au cours de cette semaine.

De plus, un vol affrété par le gouvernement fédéral a quitté la Chine en direction du Canada en fin de semaine sans la cargaison prévue. Cela s'est produit à cause de la congestion routière due à une hausse importante des vols de fret quittant l'aéroport de Shanghai. Par conséquent, la cargaison prévue n'a pas pu se rendre à l'avion avant son heure de décollage.

Nous suivons de près ce problème et continuons de collaborer étroitement avec les responsables en Chine, y compris l'ambassadeur Barton et d'autres employés diplomatiques pour gérer la chaîne d'approvisionnement, qui est actuellement complexe. Des mesures sont prises pour s'assurer que cela ne se produira pas à l'avenir.

Le gouvernement fédéral continuera à travailler sans relâche pour s'assurer que nous avons les fournitures pour répondre aux besoins des Canadiens à court et à long termes.

Notez que nous ne pouvons pas confirmer l'information sur le deuxième vol, organisé par une autre autorité.