

Lockington, Elliott (SPAC/PSPC)

De : Média <media@tpsgc-pwgsc.gc.ca>
Envoyé Le 27 septembre 2020 à 12 h 3
À : Roy, Cecely (SPAC/PSPC); fitz-morris, James (SPAC/PSPC)
Cc : Media; Jean-François Létourneau; Me'Shel Gulliver Bélanger; Elizabeth Lindsay; Bryan Blom
Objet : Pour approbation du CM : Réponse Média / Niveau 1 - COVID-19 - Bolloré et commandes de fournitures / L'actualité
Pièces jointes : Réponse L'Actualité.docx

Cecely et James,

Pour approbation du CM, s'il vous plaît.

Nouvelle information.

Merci.

Réponse Média

L'actualité

Castonguay, Alec (L'actualité)

Date de réception de l'appel : septembre-17-20 à 15:55

Échéance : septembre-25-20 à 16:00

Niveau 1 - COVID-19 - Bolloré et commandes de fournitures

CONTEXTE :

Le journaliste et chef du bureau politique pour le magazine L'actualité écrit un livre au sujet de la pandémie et désire obtenir de l'information au sujet des vols entre le Canada et la Chine.

ÉNONCÉ DE VALEURS :

QUESTIONS / RÉPONSE :

Q1. Combien de vols entre la Chine et le Canada ont été effectués par Bolloré, en vertu du contrat signé par le Canada avec cette entreprise, entre le 1^{er} mars et le 1^{er} mai 2020?

Q2. Quel type d'avion était utilisé par Bolloré? Était-ce des avions d'Air Canada? Quel type d'appareil? Airbus? Quel type?

Q3. Combien de vols sont revenus vide au Canada (ou de vols qui n'ont pas eu lieu parce que la cargaison sur place n'était pas prête à être embarquée) ?

R1-3. L'accord en place avec Bolloré Logistics Canada Inc. vise le transport, la réception, des services d'entreposage et le soutien au dédouanement au sol en Chine. Une surveillance est assurée tout au long du processus, du point de ramassage auprès du fournisseur jusqu'au chargement des fournitures à bord des avions et leur départ. Cette approche de bout en bout est en place afin d'évoluer dans le contexte actuel complexe de la chaîne d'approvisionnement, et

elle inclut la collaboration avec des partenaires ariens canadiens tels qu'Air Canada et CargoJet pour rapporter des marchandises au Canada.

Du 18 mars au 18 mai 2020, nous avons reçu 21 envolées de fournitures de la Chine transportant de l'équipe de protection individuelle (**EPI**).

En avril, un vol de fret nolisé fédéral est revenu au Canada de la Chine sans sa cargaison prévue à bord. Cet incident s'est produit en raison d'un concours de circonstances, notamment une pointe importante de vols de fret quittant les terminaux de l'aéroport de Shanghai à l'époque. Il faut noter que le transporteur aérien a pu charger le fret appartenant à d'autres entités canadiennes pour revenir au Canada chargé de ce fret. Le transporteur a imputé un crédit au gouvernement du Canada pour les coûts récupérés des autres entités canadiennes en raison de ce vol de transport.

Nous sommes témoins, depuis, d'un flux de commandes régulier qui arrive au Canada, avec des vols de fournitures provenant de la Chine transportant de l'**EPI**, en date du 21 septembre 2020.

Q4. Sur votre site web, on peut voir la quantité de matériel commandé et reçu jusqu'à présent (en date de la fin août). Je voudrais la même information, pour le même type d'équipement, mais pour février, mars, avril et mai, ventilée par mois.

Q5. Combien de commandes pour chaque mois, et combien reçu pour chaque mois dans chacune des catégories?

R4-5. Voici les quantités d'articles commandés et reçus pour les mois de février, mars, avril et mai, ainsi que le nombre de commandes passées et reçues pour ces articles pendant cette période. (pièce jointe)